



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Az innovatív megoldások piaci elterjedését és léptékének növelését elősegítő tevékenységek a fenntartható városi közlekedés érdekében
Pályázat megnevezése (angol)	Increasing the take up and scale-up of innovative solutions to achieve sustainable mobility in urban areas
Pályázat kódja	MG-4.1-2017

Általános információk

Célok

A fenntartható városi mobilitás számos innovatív megoldásának fejlesztésére, a témakörhöz kapcsolódóan több önálló projekt megvalósítására került sor nemzeti, regionális, helyi szinten, változatos társadalmi, gazdasági, földrajzi környezetben. További kihívást jelent azonban ezen innovatív megoldások új környezetbe való átültetése, hatásaik tanulmányozása, valamint összehasonlítása. A megoldások társadalmi vonatkozású kérdései, illetve hatásai külön figyelmet érdemelnek.

A pályázatok keretében az alábbi területek közül egy vagy több kidolgozására kerülhet sor:

- forgalomkiküszöbölés és utazásmentesítés: ezen belül érinthető témák a területrendezési és telepítési politikák; innovatív keresletoldali megközelítések az állampolgárok, üzleti vállalkozások és szervezetek minimális szintű hozzáféréseinek biztosítása mellett; kevésbé gépjármű függő életmód;
- a rendelkezésre álló infrastruktúra, illetve járművek használatának optimalizálása: ez vonatkozhat többek között intelligens parkolási díjszabásra; a tömegközlekedésre és közúthasználatra; a városi teherszállítás hatékonyságának növelésére; a városi teher- és személyszállítás hálózatainak integrációjára; a személyszállítás eszközeinek innovatív felhasználására; a városi közlekedési rendszer szélsőséges időjárási körülmények közötti rugalmasságának biztosítására;
- a személy- és áruszállítás által használt multi-modális csomópontok és terminálok terveinek, valamint használatának optimalizálása; rendszerintegráció megvalósítása, fenntartható közlekedési módok és a mobilitás mint szolgáltatás, a közlekedési módok közötti átváltás hatékonyságának növelése, a kerületek átalakítása, többcélú térhasználat biztosítása a járművek számára;



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

- a hatékonyabb közlekedési módok felé való elmozdulás elősegítése: a gyalogos és kerékpáros közlekedés erősítése, városi vízi közlekedés, a mobilitásirányítás és az utazási tudatosság kialakítása; a tömegközlekedés vonzerejének növelése; új koordinációs és szolgáltatási koncepciók;
- a személy- és teherszállítás új irányítási modelljei: a jobb koordináció és együttműködés biztosítása; a személy- és teherszállítás közti szinergiák lehetőségeinek kihasználása; az érdekelt felek részvételének biztosítása; társadalmi egyeztetés biztosítása; oktatás és képzés; politikák átvétele.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Részvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	4-5
Pénzügyi információk	
Teljes keret	22.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	5.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.01.26.17:00



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT



Benyújtás	Elektronikusan http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-4.1-2017.html
-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------