



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A korszerű bioüzemanyagok kereskedelmi forgalomba hozatalát megelőző előállítás a légiközlekedés számára
Pályázat megnevezése (angol)	Enabling pre-commercial production of advanced aviation biofuel
Pályázat kódja	LCE-20-2016-2017

Általános információk

Célok

A légiközlekedési ágazat szén-dioxid mentesítése, valamint a fosszilis üzemanyagoktól való függésének csökkentése folyékony bioüzemanyagok alkalmazását teszik szükségessé. A modern bio-üzemanyag technológiák elterjesztésének felgyorsítása a légiközlekedésben való alkalmazásuk érdekében hozzájárulhat a bioüzemanyagok versenyképes, kereskedelmi léptéket elérő előállításához, vonzóbbá válásához, valamint elősegíti az Európai Unió Bio-Üzemanyag Repülési Útvonal kezdeményezés célkitűzéseinek teljesülését. Az elsődleges célkitűzés a fenntartható és költséghatékonsági szempontból versenyképes, korszerű bio-üzemanyagok kereskedelmi léptékű előállításának előmozdítása, speciálisan a légiközlekedési ágazat számára.

A pályázatok keretében a már 5-6. technológiai készültségi szinten álló technológiák továbbfejlesztése, és a 6-7. technológiai készültségi szint elérése a cél. A pályázati kiírás keretében a légiközlekedés által felhasználható bioüzemanyagok előállítási folyamatainak innovatív integrációját megvalósító újszerű, ipari bemutató projekteket támogatnak, vagy első ilyen típusú, vagy már működő ipari léptékű telephelyeken. A pályázatoknak a legígéretesebb, korszerű, a légiközlekedésben használható bioüzemanyagot előállító technológiák fejlesztését kell megvalósítaniuk, mely magába foglalhatja az üzemanyag előállítás gazdasági életképességét pozitívan befolyásoló társtermékek valorizációját, valamint a bioüzemanyag termelési technológia modernizálását. A légiközlekedés számára fejlesztett bioüzemanyag vonatkozásában a fejlesztésbe bevont előállító üzem termelési kapacitásának éves szinten el kell érnie a néhány tízezer tonnát.

A légiközlekedés számára fejlesztett bioüzemanyag esetében a nemzetközi légiközlekedési üzemanyag szabványnak való megfelelés alapvető elvárás, ami az üzemanyag kereskedelmi járatokra való alkalmazhatóságának alapfeltétele. A fejlesztés során törekedni kell arra, hogy a



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

kereskedelmi légi járatok által már használatos közlekedési, logisztikai és üzemanyag-töltő infrastruktúra a fejlesztéssel érintett bioüzemanyag esetében is használható legyen.

Az élelmezési vagy takarmányozási célú termények keményítő, cukor vagy olaj farakció tartalmából előállított bioüzemanyagokra vonatkozó fejlesztések jelen pályázati kiírás keretében nem támogathatók. Iparági szereplők konzorciumi részvételének biztosítása, valamint a kereskedelmi hasznosításra vonatkozó terv elkészítése a pályázatokkal szemben alapvető elvárás. A benyújtott pályázatoknak kilátásba kell helyezniük néhány légitársasággal realizálható vételi megállapodások megkötését az előállított üzemanyag felvásárlására. A vételi megállapodásoknak a pályázat nyertessége esetén legkésőbb a támogatási szerződés megkötését megelőzően létre kell jönnie.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Részvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1-2
Pénzügyi információk	
Teljes keret	10.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	10.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Benyújtási határidő	2017.09.07.17:00
Benyújtás	Elektronikusan http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lce-20-2016-2017.html