



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

| | |
|--------------------------------------|---|
| Program | Horizon 2020 |
| Pályázat megnevezése (magyar) | Tesztprojektek a villamosított, L-kategóriás járművek városi közlekedési rendszerbe való integrációjára |
| Pályázat megnevezése (angol) | Demonstration (pilots) for integration of electrified L-category vehicles in the urban transport system |
| Pályázat kódja | GV-10-2017 |

Általános információk

Célok

Az Európa-szerte növekvő urbanizáció mind több forgalomtorlódást idéz elő, amely együtt jár az üvegházhatású gázok fokozott kibocsátásával, valamint a levegőszennyezéssel. A gazdasági növekedés elengedhetetlen feltétele egy hatékony és fenntartható mobilitási rendszer, az európai polgárok pedig a különböző közlekedési módok szinergiáinak hatására megfizethető és rugalmas közlekedési lehetőségeket igényelnek. Az egyéni személyközlekedés és kislogisztikai utak számára az **L-kategóriás járművek** megfelelő megoldást jelentenek, hozzájárulva egyúttal a városi forgalmi torlódásokból adódó probléma enyhítéséhez. A többi járműtípushoz képest kisebbek, könnyebbek és jóval speciálisabbak, ezért használatukból elsősorban az időnyereség, energiafelhasználás és helykímélő sajátosságuk okán származik gazdasági megtakarítás. Az elektromos L-kategóriás járművek elterjedése további előrelépést jelent a fenntartható városi közlekedés terén.

A pályázati felhívás keretében olyan pályázatokat támogatnak, amelyek a **villamosított L-kategóriás járművek** (EL-V) piaci elterjedésének lehetőségeit mutatják be, különböző európai városokban. A tervezett projektnek hozzá kell járulnia az EL-V gyártók termékeinek elterjedéséhez, a járművek nagyközönség körében való vonzóvá tételéhez. A megvalósítandó tevékenységek között szerepel a magán és professzionális felhasználók körében végzett felmérés, melynek célja feltárni, hogy a bemutató projektek milyen mértékben tudnak vonzó szolgáltatásokat biztosítani, illetve mennyire igazodnak a piaci kereslethez. Megvalósítható továbbá infokommunikációs eszközök fejlesztése is, melyek a felhasználókat támogatják az igénybe vett szolgáltatások kapcsán (például háttériródával való kommunikáció, foglalás, útvonaltervezés, a járműteljesítmény valós idejű monitoringja). Szintén támogatják az EL-V más járművek töltőállomásaival való kompatibilitásának biztosítását, valamint az olcsóbb töltőberendezésekre irányuló fejlesztést.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

A konzorciumban kedvezményezettként **legalább két város** részvétele szükséges. A téma különösen alkalmas **kis- és középvállalkozások** részvételének biztosítására.

A projekteknek elsősorban a piaci elterjedés demonstrációjára kell fókuszálniuk, és nem egyes járművek vagy berendezések beszerzésére.

| | |
|---|---|
| Kedvezményezett | <ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet) |
| Részvételi forma | Konzorciumban történő pályázás |
| Konzorcium | A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek. |
| Támogatott projektek várható száma | 12-15 |
| Pénzügyi információk | |
| Teljes keret | 128.000.000 EUR |
| EU hozzájárulás projektenként (max.) | 10.000.000 EUR |
| Támogatási intenzitás | Non-profit szervezeteknek 100%, profitorientált társaságok részére 70% |
| Támogatási forma | Vissza nem térítendő |
| Előfinanszírozás | 30-45% előleg kérhető |
| Elszámolható közvetett költségek | A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető. |
| Határidők | |
| Benyújtási határidő | 2017.02.01.17:00 |
| Benyújtás | Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/23771-gv-10-2017.html |