



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Elektromos járművek felhasználó-központú tervezése, az energiahatékonyság optimalizálása érdekében
Pályázat megnevezése (angol)	Electric vehicle user-centric design for optimised energy efficiency
Pályázat kódja	GV-05-2017

Általános információk

Célok

A járművek és különösen az elektromos meghajtású járművek skálájának fokozatos szélesedése az energiafelhasználás minimalizálását teszi szükségessé, melynek egy jelentős részét, a környezeti körülmények függvényében, a járművek biztonságát, kényelmét, illetve az utasok kellemes közérzetét szolgáló rendszerek (például jég- és páramentesítés, fűtés, hűtés, stb.) fenntartása emésztí fel. Ennek megfelelően, az elektromos járművek (főként autók) felhasználó-központú tervezése során teljes körű figyelmet kell szentelni az energiafelhasználás szempontjának, olyan fejlett megoldások kidolgozása érdekében, amelyek lehetővé teszik a járművek elterjedését anélkül, hogy a biztonság, a felhasználói igények, illetve a járművek versenyképességére közvetlen hatást gyakorló tényezők terén jelentős kompromisszumokat kellene kötni.

A pályázatoknak valamennyi, alábbi szempontot figyelembe kell venniük:

- a járművek felhasználó-központú tervezésének valamennyi, az energiafelhasználással közvetett vagy közvetlen módon kapcsolatban álló szempontjára (láthatóság, hőkomfort, az ember-gép felület, ergonómia, testtartáshoz kapcsolódó komfortérzet, zaj, rezgés, stb.) vonatkozó elemzés;
- a járművek hőszigetelésének fejlesztése, beleértve újszerű anyagok alkalmazását is;
- fejlett rendszerek és komponensek integrációja a hatékony energiafelhasználás szempontjának érvényesítése mellett, a felhasználók komfortérzetének optimalizációja érdekében;
- a rendszerek és komponenseik (beleértve a szélvédőt, ablakokat, üléseket, műszerfalat, stb.) súlyának, illetve hőtehetetlenségének csökkentése;
- a különböző megoldások teljes jármű-szinten való megvalósítása, illetve tesztelése, a biztonság és komfortérzet változatlan szintű biztosítása érdekében (beleértve a



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

balesetek alatti és az azt követő biztonsági elvárásokat).

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	12-15
Pénzügyi információk	
Teljes keret	128.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	10.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.02.01.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/23770-gv-05-2017.html