



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Új, kiegészítő technológiák fejlesztése vasúti alkalmazások versenyképes megoldásainak megvalósítása érdekében
Pályázat megnevezése (angol)	Develop new complementary technologies for achieving competitive solutions for rail applications
Pályázat kódja	FCH-01-6-2016
Általános információk	
Célok <p>A vasúthálózat villamosítása az Európai Unió egyik fontos célkitűzése. A jelenleg működő vasútvonalak mintegy 60%-a villamosított, és ez az arány a kelet-európai tagállamokban ennél jóval alacsonyabb. A vasúti meghajtás területén az üzemanyag-cella technológia biztosít lehetőséget a meghajtás villamosítására. Ez a piaci szegmens nagy lehetőségeket rejt az energiafelhasználás és a káros anyagok kibocsátásának csökkentése terén, hiszen ehhez egy vonat esetében elegendő a meghajtómű cseréje. Ugyanakkor minden előny ellenére a jelenleg ismert üzemanyag-cella-technológia elemeinek jelentős kihívásoknak kell megfelelniük annak érdekében, hogy a vasúti szektorban nagyléptékben alkalmazhatók legyenek. Jelen pályázati felhívás keretében kibocsátás-mentes üzemanyag-cella alapú vasúti meghajtó rendszer fejlesztése, valamint a kiválasztott vasúti járműre történő validálása támogatható.</p>	
Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Teljes keret	117.500.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2016.05.03.17:00
Benyújtás	Elektronikusan http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13052-fch-01-6-2016.html