



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	Kiegészítő utazásszakértői szolgáltatások
Pályázat megnevezése (angol)	Complementary Travel Expert Services
Pályázat kódja	S2R-OC-IP4-01-2019

### Általános információk

#### Célok

A projekt egyik sajátos kihívása teljes útvonaltervek különböző kategóriák szerinti osztályozása, beleértve, de nem csupán erre korlátozódva, a környezeti hatást (például energiafelhasználás, nitrogén-oxid kibocsátás, szénlábnyom), az útszakaszok közötti várakozási idő mértékét, a különböző utazási módok fogyatékkal élők általi hozzáférhetőségét, továbbá a csúcsidőben túlszűfolt útszakaszokat. A másik kihívás, hozzájárulva a környezeti hatáshoz is, a vasúti közlekedéshez való hozzáférés megkönnyítése, például a személyautók kihasználtságának növelésével abban az esetben, amikor a tömegközlekedéssel együtt veszik igénybe. Ez különösen érvényes a vidéki területeken történő utazás első és utolsó szakaszán.

A nyertes projektben a következő tevékenységeket szükséges megvalósítani:

- A választási lehetőségek kritériumainak meghatározása az utazások megtervezéséhez. Annak vizsgálata, miként lehet meghatározni a teljes utazásra vagy az egyes útszakaszokra vonatkozó kategóriákat, a már rendelkezésre álló információk feltárása, valamint mennyiségi becsléseket lehetővé tevő algoritmusok fejlesztése. A kategóriák tartalmazhatják a következőket:
  - Környezeti szempontok:
  - Kényelmi szempontok: várakozási idő, stressz, átszállások száma stb.
  - A fogyatékkal élők speciális igényei: megközelíthetőség, gyaloglási idő, távolság stb.
  - Egyéb, közlekedési körülmények stb.
- Ride sharing (telekocsi) a multimodális utazási keretek között, a vasúti közlekedéssel történő kombináció

i.szénlábnyom;



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

ii.zaj- és rezgés kibocsátás;

iii.teljes energiafelhasználás;

iv.nitrogén-oxidok, kén-dioxid és más szennyező anyagok kibocsátása;

A multimodális utazás teljes folyamatosságának és „háztól házig” való megvalósítása érdekében meg kell könnyíteni a hozzáférést a vasúti közlekedéshez az első és utolsó szakaszon, különösen a vidéki területeken, valamint bátorítani kell az egy utassal közlekedő személygépkocsik kihasználtságának növelését (megosztással).

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	3.000.000 EUR
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>100%</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2019.06.18.17:00</b>
Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/s2r-oc-ip4-01-2019;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-S2RJU-2019;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/s2r-oc-ip4-01-2019;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-S2RJU-2019;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState</a>