



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	Üzemanyag töltési protokollok kidolgozása középmező és nehéz haszongépjárművek számára
Pályázat megnevezése (angol)	Refueling Protocols for Medium and Heavy-Duty Vehicles
Pályázat kódja	FCH-04-2-2019

### Általános információk

#### Célok

A pályázatban a témához kapcsolódó, két átfogó célhoz kell hozzájárulni:

- Üzemanyag töltési protokollok kidolgozása, amelyek lehetővé teszik a hidrogénüzemű járművek rövidtávú töltését, modellezésre, kísérleti validációra és üzemi tesztekre alapozva. Ezek alkalmazhatóak kell, hogy legyenek bármilyen, a 250 liternél nagyobb sűrített hidrogén tároló kapacitással rendelkező jármű töltésére. Ezek a járművek többek között, de nem kizárólagosan, a következők lehetnek: kisteherautók, buszok, nagyteherautók, távolsági buszok, kamionok, vonatok, komphajók, hajók és más, megfelelő hidrogénüzemű közlekedési alkalmazások. Ez ideális esetben mind 350 bar, mind 700 bar névleges üzemi nyomáson (NWP) történő töltést jelent, ami azonban nem zárja ki más lehetséges névleges üzemi nyomás értéknek (például 500 bar) a figyelembevételét.
- Megvalósíthatósági tanulmány kidolgozása a jövőbeni protokollok igényeiről, amelyben vizsgálni kell az 50 kg-nál nagyobb kapacitású, hidrogén tárolásra alkalmas technológiákat. Míg a könnyű, hidrogéngáz üzemű gépjárművek töltési protokolljai legfeljebb 60 g/s töltési sebességig terjednek, és néhány, jelenlegi, hidrogéngáz meghajtású nehézgépjármű esetében a töltési protokollok a 120 g/s értékre korlátozottak, előrelátható igény mutatkozik a nagyobb töltési sebesség elérésére a nagy sűrített hidrogén tárolási kapacitással rendelkező járművek esetében.

A téma keretében legfeljebb egy projektet támogatnak. A megvalósítás várható időtartama 2 év.



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	80.800.000 EUR
<b>EU hozzájárulás projektenként (max.)</b>	<b>1.500.000 EUR</b>
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>100%</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2019.04.23.17:00</b>
Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/fch-04-2-2019;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-JTI-FCH-2019-1;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/fch-04-2-2019;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-JTI-FCH-2019-1;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState</a>