



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A nulla kibocsátású logisztikai ökoszisztéma tervezetének demonstrációja
Pályázat megnevezése (angol)	Demonstrating the blueprint for a zero-emission logistics ecosystem
Pályázat kódja	FCH-01-1-2019

Általános információk

Célok

A projekt keretében olyan demonstráció valósulhat meg, amely legalább 250, üzemanyagcellával működtetett logisztikai járművet (például targonca, tehergépjármű, rakodó és más releváns ipari jármű) érint, legalább két végfelhasználói telephelyen, telephelyenként legalább 50 járműre realizálva. A helyszínek megválasztásával biztosítani kell, hogy különböző üzemeltetési forgatókönyvek demonstrációi valósulhassanak meg (például az előállított termékek típusa, beltéri/kültéri használat, hideg/meleg hőmérséklet, poros környezeti körülmények figyelembevétele mellett).

Olyan esetben, amikor a járművek nagyobb kritikus tömege által az adott telephelyre gyakorolt hatás demonstrációjára kerül sor, az is elfogadható, ha a demonstráció egy telephelyen valósul meg. A benyújtásra kerülő pályázatnak tartalmaznia kell a telephely(ek) megválasztásának indokát. A támogatásban részesülő projekt különböző iparágak számára is nyitott kell, hogy legyen, anélkül, hogy a megvalósítás során a logisztikai központok, autóipar, kikötők és repülőterek, hűtött raktárházak, nehézipar, valamint a kerámiaipar részvételének biztosítására korlátozódna. A demonstráció során a járművek telephelyen kívüli üzemeltetése is elfogadható, amennyiben az a demonstráció tárgyát képező telephely logisztikai folyamataihoz kapcsolódik.

A demonstrációval szemben elvárás, hogy a szükséges és releváns, költséghatékony hidrogénellátó infrastruktúra biztosítására is kiterjedjen. A hidrogén-előállítás legalább egy, a demonstrációban érintett telephelyen zöld (például biomasszán vagy megújuló energián alapuló elektrolízisen alapuló) megoldások keretében fogadható el.

A demonstrációban érintett járművek az alábbi feltételeknek kell, hogy megfeleljenek:



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

- A típusú jármű: tehergépjárművek (maximális járműtömeg >3.5 t) vagy rakományszállítók (>3 t nettó rakomány). A demonstrációban legalább 10 járműegység (telephelyenként legalább 3 járműegység) kell, hogy részt vegyen.
- B típusú jármű: kistehergépjárművek (maximális járműtömeg <3.5 t) vagy rakományszállítók (>3 t nettó rakomány) A demonstrációban legalább 10 járműegység (telephelyenként legalább 3 járműegység) kell, hogy részt vegyen.
- C típus jármű: logisztikai járművek (minden súlykategória), melyek vagy a) nem kerültek még átalakításra nulla kibocsátásúvá vagy b) jelenleg ugyan akkumulátorral üzemelnek, de üzemeltetésük üzemanyagcellás megoldással jóval előnyösebbnek tekinthető, és átalakításuk szükségessé vált (e tekintetben a nettó >3.5 t rakodósúlyra hitelesített villásemelők is integrálhatók a demonstrációba). A demonstrációban legalább 10 járműegység (telephelyenként legalább 1 járműegység) kell, hogy részt vegyen.
- D típusú jármű: a nettó <3.5 t rakodósúlyra hitelesített villásemelők. A demonstrációban legalább 30 járműegység (telephelyenként legalább 3 járműegység) kell, hogy részt vegyen.

A megvalósítás várható időtartama 4-5 év.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A 80 800 000 eur a téma keretében 2019. január 15-én megnyílt 17 pályázati felhívás teljes keretösszege.
EU hozzájárulás projektenként (max.)	10.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Benyújtási határidő	2019.04.23.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/fch-01-1-2019;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-JTI-FCH-2019-1;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState