



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A jövő repülőgép meghajtása és annak integrációja: a hibrid/elektromos meghajtású repülőgép kialakítását támogató tevékenységek
Pályázat megnevezése (angol)	Future propulsion and integration: towards a hybrid/electric aircraft (InCo flagship)
Pályázat kódja	LC-MG-1-7-2019

Általános információk

Célok

A benyújtott pályázatok az alábbi területek közül többre irányulhatnak:

- a hibrid/elektromos repülőgép-meghajtó és energiatermelő rendszerek új felépítésének megvalósíthatósági értékelését támogató eszközök fejlesztése;
- a környezeti energiát hasznosító technológia területén releváns koncepciók feltárása, amelyek a repülés időtartama alatt, illetve fel- és leszállás közben, fékezés és gurulás során keletkező energia azonosítását, befogását, tárolását és ismételt felhasználását teszik lehetővé, és amelyek a hibrid/elektromos felépítményekkel való szinergikus kapcsolat megteremtésének lehetőségét hordozzák;
- a repülési ágazat követelményeinek megfelelő, kialakulóban levő tárolótechnológiák feltárása hibrid/elektromos repülőgép-meghajtó és energiatermelő rendszerek számára;
- elektromágneses interfészmegoldások, valamint rendszerszintű hőszabályozás továbbfejlesztése.

A pályázatokkal szemben elvárás, hogy az elektromos és a meghajtórendszer próbapadi tesztelésére és validációjára alkalmas kutatási infrastruktúrák (például szélcsatornák, elektromos és meghajtórendszer-próbapadok) és számítási eszközök alkalmazhatóságának, rendelkezésre állásának és korszerűsítésének értékelését is megvalósítsák. Ennek során a tisztán elektromos, vagy hibrid-elektromos repülőgép megvalósítását támogató ütemtervet dolgozzanak ki, az ehhez szükséges kulcsfontosságú alaptermotechnológiák, és új, releváns szabályozási keretek számbavételével.

A téma keretében olyan pályázatok támogatására kerül sor, amelyek a TRL1-4 technológiai készültségi szintek közötti fejlesztést valósítanak meg.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Az EU nemzetközi kutatási és innovációs együttműködési stratégiájával (COM (2012) 497) összhangban a megvalósítás során nemzetközi együttműködés kialakítására szükséges törekedni, különösen a következő országokkal: Japán, Oroszország, Amerikai Egyesült Államok és Kanada.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	3-5
Pénzügyi információk	
Teljes keret	15.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	5.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2019.04.25.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-mg-1-7-2019;freeTextSearchKeyword=&typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-MG-2018-2019-2020;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false