



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Program                              | Horizon 2020   |
| <b>Pályázat megnevezése (magyar)</b> | A zöld, biztonságos és intelligens közlekedést támogató EGNSS alkalmazások |
| Pályázat megnevezése (angol)         | EGNSS applications fostering green, safe and smart mobility                |
| Pályázat kódja                       | LC-SPACE-EGNSS-1-2019-2020   |

### Általános információk

#### Célok

A felhívás keretében a pályázatokat az alábbi közlekedési területek bármelyikéről vagy multimodalitású megközelítésben lehet benyújtani:

- **Légiközlekedés:** A légiközlekedés üzemeltetési és forgalomirányítási technológiáinak modernizációját és fejlesztését támogató EGNSS megoldások kialakítása, a kommunikációs, navigációs és légtérelenőrző alkalmazások középpontba helyezésével, beleértve a vezető nélküli járművek területét (például GNSS teljesítmény alapú navigáció és földi augmentációs rendszerek, a repülőtér megközelítését és a leszállást támogató fejlett műveletek, légtérelenőrzés és integrált információ menedzsment, pilóta nélküli légi járművek, mint például távirányítással vezérelt légi jármű rendszerek (RPAS) és pilóta nélküli légi járművek (UAV)).
- **Közúti közlekedés:** A forgalom csökkentését, az üzemanyag felhasználás és károsanyag kibocsátás optimalizálását, valamint az olcsóbb, intelligensebb, biztonságosabb és zöldebb közlekedés létrejöttét elősegítő EGNSS megoldások fejlesztése támogatható (például automatizált és vezető nélküli autók, összekapcsolt autók). Továbbá olyan pályázatokat is be lehet nyújtani, amelyek a szakpolitikák által meghatározott alkalmazások számára EGNSS megoldások (például digitális menetíró, eCall), illetve innovatív útdíjszedési szolgáltatások fejlesztésére, valamint az Intelligens Közlekedési Rendszer elterjedésének a támogatására irányulnak.
- **Tengeri közlekedés:** Olyan EGNSS megoldások támogatására nyílik lehetőség, amelyek a hajózás tekintetében a károsanyag kibocsátás csökkentését, valamint a hatékonyság, a biztonság és a rugalmasság növelését teszik lehetővé (például a hajók navigációjára, a közlekedésmenedzsmentre, a kikötő üzemeltetésére, valamint az önjáró hajókra vonatkozóan).
- **Vasúti közlekedés:** Az olcsóbb, intelligensebb, nagyobb teljesítményű, biztonságosabb és a károsanyag kibocsátás szempontjából hatékonyabb, a vasúti közlekedést segítő



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

EGNSS megoldások kidolgozása támogatható (például vasúti jelző- és irányítórendszer, amely az Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszer fejlesztéséhez járul hozzá, vagyongezelést támogató megoldások, személy- és személyzetszállítási szolgáltatások, önvezető vonatok).

- **Tömegközlekedés:** A tömegközlekedési flották menedzselésére alkalmas olyan EGNSS megoldások kialakítására nyílik lehetőség, amelyek hozzájárulnak a tömegközlekedés minőségének javításához, az üzemeltetési költségek és a forgalom csökkentéséhez, továbbá az idő- és üzemanyag megtakarításhoz.

|   |   |
|---|---|
| <b>Kedvezményezett</b>                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>   |
| Résztvételi forma                           | Konzorciumban történő pályázás  |
| Konzorcium                                  | A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.   |
| Támogatott projektek várható száma          | 3   |
| <b>Pénzügyi információk</b>                 |   |
| Teljes keret                                | 10.000.000 EUR  |
| <b>EU hozzájárulás projektenként (max.)</b> | <b>3.000.000 EUR</b>  |
| <b>Támogatási intenzitás</b>                | <b>Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.</b>  |
| Támogatási forma                            | Vissza nem térítendő  |
| Előfinanszírozás                            | 30-45% előleg kérhető.  |
| <b>Határidők</b>                            |   |
| <b>Benyújtási határidő</b>                  | <b>2019.03.05.17:00</b>   |
| Benyújtás                                   | Elektronikusan<br><a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-space-egnss-1-2019-2020;freeTextSearchKeyword=&amp;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=nul;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=31089708;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-space-egnss-1-2019-2020;freeTextSearchKeyword=&amp;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=nul;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=31089708;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false</a> |