



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	A változó közúti közlekedési körülmények befolyása alatt álló biztonsági aspektusok
Pályázat megnevezése (angol)	Safety in an evolving road mobility environment
Pályázat kódja	MG-2-7-2019

### Általános információk

#### Célok

A téma célja változó a közlekedési környezet kontextusában is megfelelő robusztus megoldások fejlesztésének biztosítása, melyek eredményeként a közlekedésben részt vevők és a közúti munkások biztonsága vonatkozásában drámai javulás érhető el. A megfelelő megoldás érdekében a közlekedésbiztonságot a kapcsolt és automatizált szállítási rendszerrel összefüggésben szükséges értelmezni.

A pályázatok keretében a következő aspektus érvényesítendő mindenképpen:

- A többek között az „autóipari digitális megosztottsággal” jellemezhető mobilitási rendszer evolúciós kontextusában értelmezett sérülékenység fogalmára a megvalósítás során kellő mértékű hangsúly helyezendő. Ezzel összefüggésben figyelembe szükséges venni a jövőbeli forgalmi változásokat, valamint az új forgalmi forgatókönyveket, olyan szempontok érvényesítésével, mint a súlyos időjárási viszonyok és a rossz közúti állapot. A megvalósítás során a baleseti kockázatok értékelésének új lehetőségeit szükséges kidolgozni, figyelembe véve a hosszabb távú fogyatékossgot okozó sérüléseket is. A fejlesztéssel érintett megoldás vonatkozásában a közúti közlekedési balesetek (halálos esetek, sérülések és balesetek) legalább 10% -os csökkenése (a 2016-os adatok viszonylatában) demonstrálandó.

A fenti fő kérdések mellett az alábbi területek legalább egyike szintén vizsgálandó:

- Az új járműtípusok és az új közlekedésbiztonsági technológiák bevezetése következtében a forgalmi forgatókönyvekben létrejövő változásokat szimuláló eszközök és modellek kidolgozása. A jövőbeli ütközéses forgatókönyvek vonatkozásában (beleértve az ütközés előtti és az ütközés közeli viselkedést) továbbfejlesztendő az emberi testmodellek, figyelembe véve az összes közúthasználót. Elsődlegesen nyílt



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

forráskódú megközelítések kialakítására szükséges törekedni.

- A jövőbeli ütközési forgatókönyvekre alkalmazható aktív/passzív védőrendszerek, ehhez kapcsolódóan pedig az utasok jövőbeli utastér koncepcióknak megfelelő változó testhelyzetének tervezése. Ezen védőrendszerek kialakításához szükséges lehet az utasmonitoring funkciók továbbfejlesztésére, melyhez az automatizált járművekre alkalmazott kifinomult érzékelő rendszerek is felhasználhatók.
- Az automatizált vezetési funkciók megnövekedett tempójának is megfelelő infrastruktúra (digitális és/vagy fizikai), valamint fedélzeti biztonsági megoldások, valamint oktatási/képzési programok fejlesztése valamennyi közúthasználó számára.

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1-2
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	8.000.000 EUR
<b>EU hozzájárulás projektenként (max.)</b>	<b>8.000.000 EUR</b>
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>100%</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2019.01.16.17:00</b>



# MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT



Benyújtás	Elektronikusan <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-2-7-2019.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-2-7-2019.html</a>
-----------	---