



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A közlekedési infrastruktúra fejlesztése a zajszennyezés és a szennyezőanyag-kibocsátás nyomon követése érdekében
Pályázat megnevezése (angol)	Upgrading transport infrastructure in order to monitor noise and emissions
Pályázat kódja	LC-MG-1-9-2019

Általános információk

Célok

A zajterhelés és a szennyezőanyag-kibocsátás valós idejű nyomon követését szolgáló jelenlegi mobil rendszerek és mérési módszerek az adatok összevetését rendkívüli módon megnehezítik. Az egymással harmonizáló mérési módszerek fejlesztése hozzájárulhat a begyűjtött adatok megbízhatóságának növeléséhez, valamint a kárenyhítést/tudatosságnövelést szolgáló intézkedések hitelességéhez. A közlekedési infrastruktúrába beágyazott rendszerekkel biztosítható az előírásokat be nem tartó járművek azonosítása, a járművezető, vagy szükség esetében a hatóságok értesítése. Mindezzel elkerülhető, hogy a szennyező anyagot kibocsátó jármű az alacsony kibocsátási zónába lépjen, megelőzve ezzel a károsanyag-kibocsátás határértékeinek átlépését. A károsanyag-kibocsátás és a zajterhelés negatív hatásainak csökkentéséhez hozzájárulhat továbbá abszorbens anyagok, valamint negatív emissziós megoldások közlekedési infrastruktúrába történő integrációja is.

A benyújtásra kerülő pályázatokban az alábbi szempontok mindegyike érvényesítendő:

- a zajkibocsátási és a szennyezőanyag (széndioxid, nitrogén oxidok, szilárd részecskék) határértéket meghaladó kibocsátással üzemelő járművek valós idejű azonosítását biztosító, infrastruktúrába integrálható berendezés fejlesztése;
- a kapcsolódó I2V rendszerek fejlesztése a szabályszegők határérték (zaj/szennyezőanyag) átlépéséről való informálása, valamint az alacsony kibocsátási zónákba történő belépésük megakadályozása érdekében;
- az egyes járművek kibocsátási szintjét is érvényesítő automatizált útdíjfizetési rendszer fejlesztése;
- a közlekedési infrastruktúrában alkalmazható, zaj- és szennyezőanyag-kibocsátás enyhítését biztosító új anyagok és negatív emissziós megoldások fejlesztése.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

A téma keretében elsősorban a közúti és vasúti infrastruktúrák vonatkozásában valósítható meg fejlesztés, ugyanakkor a megvalósuló kutatás során nem zárható ki a légi illetve vízi közlekedés okozta zajszennyezés csökkentésére irányuló megoldások kidolgozása sem.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1-2
Pénzügyi információk	
Teljes keret	7.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	7.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2019.01.16.17:00
Benyújtás	Elektronikusan http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-mg-1-9-2019.html