



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

| | |
|--------------------------------------|--|
| Program | Horizon 2020 |
| Pályázat megnevezése (magyar) | Követező generációs meghajtórendszerek, valamint korszerűsítési megoldások vízi járművek számára |
| Pályázat megnevezése (angol) | Retrofit Solutions and Next Generation Propulsion for Waterborne Transport |
| Pályázat kódja | LC-MG-1-8-2019 |

Általános információk

Célok

A téma céljaival összhangban a pályázatok az alábbi altémák egyikére kell, hogy irányuljanak:

A) Kutatási és Támogatási Intézkedés keretében nagy teljesítményű üzemanyagcella-meghajtású személyszállító hajókonceptió fejlesztése és validációja valósítandó meg. Nagyobb hatékonyság elérése esetén az üzemanyagcella-meghajtás belsőégésű motorral/turbinával való kombinációja szintén elfogadható. A fejlesztéssel érintett megoldással szemben elvárás, hogy a fedélzeti teljesítmény meghaladja az 5 MW értéket, és a koncepció kidolgozása során kezelni szükséges a kapcsolt hő- és villamosenergia-termelés, hibrid akkumulátor-kialakítás, megbízhatóság, környezeti teljesítmény kérdéseit is. A koncepció cseppfolyósított földgáz, cseppfolyósított biogáz, sűrített biogáz, vagy szintetikus üzemanyagok felhasználásán kell, hogy alapuljon. A fejlesztés fő hangsúlya az üzemanyagcella-technológia hajóba történő integrációjára helyezendő, nem pedig az üzemanyagcella szerkezeti terveinek kidolgozására.

B) Innovációs Intézkedés keretében a pályázatok az alábbi aspektusok közül egy vagy több érvényesítésére helyezhetik a hangsúlyt:

- villamosításon, vagy tiszta, és/vagy megújuló üzemanyagok felhasználásán alapuló, innovatív, következő generációs, nagy hatékonyságú meghajtó rendszer legalább TRL5 technológiai készütségi szintű fejlesztése és validációja hajók számára. A fejlesztés során a meghajtó rendszer valamennyi aspektusa érintendő, beleértve a felhasznált anyagokat, elektromos rendszereket, energiatárolást, és mindezek hajótervre gyakorolt hatását is, a nulla kibocsátású tengeri szállítás elérésének távlati céljából;
- mesterséges bálnauszony, szélenergia, vagy a természetet utánozó megoldásokon alapuló meghajtó rendszer TRL5 technológiai készütségi szintre történő fejlesztése és validációja, valamint hajótervbe történő integrációja. Ezzel összefüggésben nagy léptékű



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

modellkísérlet keretében, többféle környezeti feltételrendszerben demonstrálandó és értékelendő a fejlesztéssel érintett megoldás teljes életciklusa, megbízhatósága, hatékonysága, illetve a rendszer létrehozásához szükséges anyagok. Vizsgálandók továbbá a következő aspektusok: hidrodinamikai és általános hatékonyság, tartósság, megbízhatóság, anyagi jellegzetességek, korhadási tényezők, zaj, gyártás és költségek;

- a környezeti teljesítményt jelentősen növelő, valamint a teljes életciklusra vetített költségeket ezzel egyidejűleg csökkentő innovatív, költséghatékony hajófelújítási megoldások TRL6 technológiai készültségi szintű fejlesztése tengeri hajózás számára. A fejlesztéssel érintett megoldások a víz- és levegőminőségre vonatkozó célokkal összhangban a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentését kell, hogy biztosítsák, különösen kikötőkben, illetve városi térségben;
- a környezeti teljesítményt jelentősen növelő, innovatív, költséghatékony hajófelújítási megoldások TRL6 technológiai készültségi szintű fejlesztése belvízi hajózás számára. A fejlesztéssel érintett megoldások a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentését kell, hogy biztosítsák, legalább az előírásokkal összhangban, de lehetőség szerint a víz- és levegőminőség vonatkozásában annál jóval kedvezőbb eredménnyel (különösen a hajóterminálok, illetve városi területek vonatkozásában).

| | |
|---|---|
| Kedvezményezett | <ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet) |
| Résztvételi forma | Konzorciumban történő pályázás |
| Konzorcium | A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek. |
| Támogatott projektek várható száma | 3-5 |
| Pénzügyi információk | |
| Teljes keret | 15.000.000 EUR |
| EU hozzájárulás projektenként (max.) | 5.000.000 EUR |
| Támogatási intenzitás | 100% |
| Támogatási forma | Vissza nem térítendő |
| Előfinanszírozás | 30-45% előleg kérhető. |



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

| | |
|----------------------------------|---|
| Elszámolható közvetett költségek | A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető. |
| Határidők | |
| Benyújtási határidő | 2019.01.16.17:00 |
| Benyújtás | Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-mg-1-8-2019.html |