



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Jogalkotást megelőző kutatás az alagutakban és hasonló zárt terekben haladó hidrogén-meghajtású járművek és közlekedés biztonsága érdekében
Pályázat megnevezése (angol)	PNR for safety of hydrogen driven vehicles and transport through tunnels and similar confined spaces
Pályázat kódja	FCH-04-1-2018

Általános információk

Célok

A szabályozó szervezetek, technológia-kibocsátók és üzemeltetők számára iránymutatás, valamint megfelelő, teljesítményalapú követelmények meghatározása érdekében kísérleti program megvalósítására kerül sor. Ennek célja a hidrogén kölcsönhatása, keveredése és gyulladása vonatkozásában releváns jellegzetességek elemzése, hagyományos oltóanyagok, például vízpermet, vízköd, valamint habok alkalmazása esetén a szellőzés és az érintett szellőzési stratégiák hatásának, valamint hatékonyságának, a hagyományos biztonsági berendezések és intézkedések funkcionalitásának és hatékonyságának vizsgálata céljából. Szükség esetén további cél kiegészítő műszaki fejlesztési követelmények meghatározása a speciális megelőző és innovatív kockázatcsökkentő technikák vonatkozásában.

A projekttevékenységek az alábbi területekre kell, hogy irányuljanak:

- az érintett közlekedési infrastruktúrák (különösen alagutak) biztonsága vonatkozásában rendelkezésre álló jelenlegi tudás áttekintése;
- az Európai Unió területén található alagutak, továbbá zárt helyek (például garázsok) alkategóriáinak meghatározása, jellemzése, valamint lehatárolása a hidrogénüzemű járművek, illetve hidrogénszállítás vonatkozásában, az egyes alkategóriák tűzvédelmi és biztonsági kérdéseinek részletes ismerete érdekében;
- a releváns tudásbeli hiányosságok, tudományos eredmények azonosítása és prioritások felállítása a fenti terület vonatkozásában;
- a hidrogén, a hidrogénlángok és a hagyományos oltórendszerek közötti kölcsönhatás vizsgálatához szükséges kísérletek meghatározása és elvégzése;
- a hidrogénüzemű járműveket érintő potenciális balesetek megelőzését és enyhítését szolgáló innovatív biztonsági stratégiák és műszaki megoldások azonosítása és



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

értékelése az adott infrastruktúrák (különösen alagutak) vonatkozásában;

- a készenléti egységek beavatkozási stratégiáinak és taktikáinak vizsgálata, valamint továbbfejlesztése;
- iránymutatás kidolgozása az oltórendszerek megfelelő használatához, valamint ajánlástervezet megfogalmazása a szabványalkotó szervezetek számára;
- kommunikációs csatornák kialakítása más nemzetközi kutató közösségekkel, valamint szabványalkotó szervezetekkel;
- az FCH2 Közös Vállalkozás biztonsági testületével, valamint nemzetközi szakértőkkel való együttműködés.

A fejlesztés kezdetekor TRL3 technológiai készültségi szint elvárás, melyet a projekt zárására a TRL5 szintig szükséges fejleszteni. A megvalósítás várható időtartama 3 év.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1
Pénzügyi információk	
Teljes keret	2.500.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	2.500.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2018.04.24.17:00



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT



Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/fch-04-1-2018.html
-----------	---