



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

| | |
|--------------------------------------|---|
| Program | Horizon 2020 |
| Pályázat megnevezése (magyar) | Személyszállító légi járművek meghajtását biztosító üzemanyagcella-rendszerek |
| Pályázat megnevezése (angol) | Fuel cell systems for the propulsion of aerial passenger vehicle |
| Pályázat kódja | FCH-01-4-2018 |

Általános információk

Célok

A projekt megvalósításának az alábbi fő célok elérésére kell irányulnia:

- az üzemanyagcella-rendszer 40 – 150 kW teljes kimeneti teljesítményének biztosítása;
- a fő összetevők és alrendszerek hozzáigazítása, illetve ismételt felhasználása a gravimetrikus energia és energiasűrűség, a biztonság és az élettartam biztosítása érdekében, a légiközlekedési szabályoknak/szabványoknak megfelelően;
- a repülőgépbe történő integráció és üzembe helyezés, az ipari előállítás, valamint a költségek versenyképességének optimalizálása;
- szimulációs és modell alapú tervezési módszerek alkalmazása a tervezés optimalizálása (teljesítmény, élettartam), valamint a legmegfelelőbb ellenőrzési stratégiák meghatározása érdekében;
- kísérleti demonstráció:
 - laboratóriumi szinten az alkatrészek/alrendszer/rendszer, a tartósság és a megbízhatóság vonatkozásában az alkalmazás követelményeinek megfelelően;
 - valós körülmények között a rendszer teljesítményét és az elérhető hatótávolságot érintően;
 - repülés közben történő demonstráció, egy már létező repülőgép legalább egy modulja vonatkozásában;
- gazdasági értékelés, valamint az üzemanyagcella-rendszer teljes fenntartási költségének meghatározása az adott alkalmazás vonatkozásában (beleértve a hidrogén újratöltés, valamint a rendszerkarbantartás költségét is); környezetvédelmi értékelés az üzemanyagcella-rendszer üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentése szempontjából.

A fejlesztés kezdetekor az elvárás a TRL3-4 technológiai készültségi szint, amelyet a projekt



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

zárására a TRL6 szintre szükséges fejleszteni. A megvalósítás várható időtartama 4 év.

| | |
|---|---|
| Kedvezményezett | <ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet) |
| Résztvételi forma | Konzorciumban történő pályázás |
| Konzorcium | A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek. |
| Támogatott projektek várható száma | 1 |
| Pénzügyi információk | |
| Teljes keret | 4.000.000 EUR |
| EU hozzájárulás projektenként (max.) | 4.000.000 EUR |
| Támogatási intenzitás | 100% |
| Támogatási forma | Vissza nem térítendő |
| Előfinanszírozás | 30-45% előleg kérhető. |
| Elszámolható közvetett költségek | A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető. |
| Határidők | |
| Benyújtási határidő | 2018.04.24.17:00 |
| Benyújtás | Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/fch-01-4-2018.html |