



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	A közepes méretű utasszállító vagy belvízi teherszállító hajók üzemanyagcella alkalmazásai vonatkozásában megvalósított demonstráció
Pályázat megnevezése (angol)	Demonstration of Fuel Cell applications for mid-size passenger ships or inland freight
Pályázat kódja	FCH-01-2-2018

### Általános információk

#### Célok

A projekt keretében megvalósuló fejlesztések az alábbi kulcsfontosságú kérdések megválaszolására kell, hogy irányuljanak:

- új vagy meglevő hajókba beépíthető üzemanyagcella-rendszer fejlesztése;
- új vagy felújított jármű átalakítása és tanúsítványának megszerzése / engedélyeztetése (a jármű költsége nem elszámolható);
- megfelelő üzemanyagellátó technológia és folyamat fejlesztése, az FCH Közös Vállalkozás korábban megvalósult projektjei keretében fejlesztett, már létező hidrogén töltőállomás-technológia alapján;
- az üzemanyag-technológia üzemeltetése a tesztüzem ideje alatt, valamint a technológia végfelhasználók által történő értékelése hajózási körülmények között (a kapcsolódó infrastruktúrát is beleértve);
- az FCH Közös Vállalkozás projektjei keretében korábban fejlesztett üzemanyagcella-technológia átvétele és alkalmazása;
- a vízi közlekedési alkalmazások számára megfelelő üzleti modellek értékelése a fedélzeti, illetve üzemanyag-töltő infrastruktúra szempontjából releváns műszaki megoldások későbbi kereskedelmi hasznosításának elősegítése érdekében;
- üzemeltetési körülmények között a bekövetkezett előrelépés nyomon követése a károsanyag- és zajkibocsátás csökkentésének, a jobb megítélésnek, a rendelkezésre állásnak, a megbízhatóságnak és a felhasználói igényeknek való megfelelésnek a terén; a demonstrációs tevékenység és az elért eredmények elterjesztése;
- a megfelelő minőségű és mennyiségű hidrogént biztosító, valamint a hajó normál üzemmenetét megbízható módon támogató hidrogén-infrastruktúra kialakítása.



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

A projekt során fejlesztéssel érintett technológia a TRL4-5 technológiai készültségi szintről a TRL6-7 technológiai készültségi szintre kell, hogy eljusson. A megvalósítás várható időtartama 4 év.

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	5.000.000 EUR
<b>EU hozzájárulás projektenként (max.)</b>	<b>5.000.000 EUR</b>
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2018.04.24.17:00</b>
Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/fch-01-2-2018.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/fch-01-2-2018.html</a>