



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Demonstráció megvalósítása hidrogén üzemanyaggal hajtott nehéz tehergépjárművek és nagy kapacitású hidrogén töltőállomások vonatkozásában
Pályázat megnevezése (angol)	Large Scale Demonstration of H2 fueled HD Trucks with High Capacity Hydrogen Refueling Stations (HRS)
Pályázat kódja	FCH-01-1-2018

Általános információk

Célok

Műszaki szempontból a tehergépjárművek az alábbi feltételeknek kell, hogy megfeleljenek:

- hidrogén-üzemanyagcella alapú és elektromos motormeghajtású-rendszerrel rendelkezik;
- a tehergépjármű, méretétől és rendeltetési céljától függően 85 – 300 kW nettó teljesítményű üzemanyagcellával rendelkezik;
- a rendelkezésre állás az üzemidő legalább 90%-ában biztosított (nem beleszámítva a megelőző karbantartás időtartamát);
- a pályázatban meghatározandó a tervezett energiafelhasználás mértéke (100 km-re eső hidrogén-felhasználás mértékével jellemezve: H₂ kg /100 km);
- az össztömegaráta alapján a fejlesztés a 19-44 t együttes össztömegtartományba eső járművekre irányul;
- a fejlesztéssel érintett üzemanyagcellás elektromos tehergépjárművet a felhasználói igényeknek megfelelően szükséges kialakítani oly módon, hogy a teljesítménye megfeleljen a dízel meghajtású tehergépjárművekének, nevezetesen teljes napi üzemidő biztosítása napi egy, illetve két feltöltéssel (egy napközben);
- szabványosítási célból a hidrogéntartályok a jelenlegi szabványoknak kell, hogy megfeleljenek (350 és/vagy 700 bar, folyékony hidrogéntároló rendszer alkalmazandó);
- a tehergépjárművek hatótávolságát a felhasználói igényeknek megfelelően kell alakítani, azaz tipikusan két feltöltés között 400 – 1000 km teljesítménnyel;
- a hidrogénfogyasztásnak a szállítási útvonalprofilnak megfelelően kell meghatározásra / nyomon követésre kerülnie.

A megvalósítás során a demonstrációhoz telephelyenként legalább 4 üzemanyagcellás



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

elektromos tehergépjármű biztosítandó a megfelelő hidrogéntöltő kapacitásokkal együtt. A töltőkapacitás biztosítása érdekében már meglevő töltőállomások, vagy a megfelelő szintre fejlesztett töltőállomások vehetők igénybe.

A fejlesztéssel érintett tehergépjárművek esetében a projekt kezdetekor a TRL6 az elvárt technológiai készültségi szint, amely a projekt zárásakor a TRL8 technológiai készültségi szintet kell, hogy elérje.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1
Pénzügyi információk	
Teljes keret	12.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	12.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2018.04.24.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/fch-01-1-2018.html