



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Az összekapcsolt és automatizált járművezetést támogató 5G
Pályázat megnevezése (angol)	5G for cooperative, connected and automated mobility (CCAM)
Pályázat kódja	ICT-18-2018

Általános információk

Célok

A kihívást az olyan 5G kulcs-infrastruktúra kialakítása jelenti, mely a járművek és minden egyéb közötti (vehicle-to-everything, V2X) kapcsolat támogatására alkalmas – mind a műszaki, mind az üzleti szempontokat tekintve – az autógyártó ipar által meghatározott automatizálás magasabb (4,5) szintjei, valamint új mobilitási szolgáltatások számára. Az 5G konnektivitás előnyeinek demonstrációja bevételeket generáló innovatív üzleti modellek támogatása érdekében kell, hogy megvalósuljon, megteremtve a lehetőséget magánbefektetések, valamint a digitalizáció autóiipari ágazatban történő, szélesebb körű elterjedése számára. Hozzájárul továbbá azon stratégiai célkitűzés teljesüléséhez, mely szerint 2025-re az összekapcsolt és automatizált járművezetés telepítésére kiválasztott 5G folyosók vonatkozásában megvalósuló, határon átnyúló törekvések eredményeként valamennyi fő közlekedési útvonal rendelkezzen 5G lefedettséggel.

Jelen felhívás keretében cél az 5G konnektivitás „összekapcsolt és automatizált járművezetés” V2X használati eseteinek életképes alkalmazása, széleskörű szolgáltatási megközelítést alkalmazva, beleértve a biztonság/hatékonyság szempontjából releváns C-ITS használati eseteket. A megvalósítás során a cellás konnektivitás hozzáadott értékének üzleti szempontú minősítése és számszerűsítése a cél, a tisztán mesh hálózati konnektivitást és a tisztán kapcsolat nélküli helyzetet szemléltető forgatókönyvvvel való összehasonlításban. További cél az összekapcsolt autók számára széleskörű szolgáltatások biztosítása, az 5G konnektivitáson alapuló innovatív üzleti modellek támogatása érdekében. A megvalósulás hozzájárul a járművek vonatkozásában releváns cellás konnektivitás terén elért további előrelépésekhez, olyan használati esetekre helyezett hangsúllyal, amelyek műszaki vagy üzleti szempontból nehezen, vagy egyáltalán nem kivitelezhetők a jelenlegi technológia segítségével, és amelyek megvalósításához az olyan tipikus paraméterek vonatkozásában elért teljesítménynövekedés szükséges, mint a rövid várakozási idő, megbízhatóság, biztonság, helymeghatározás,



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

átbocsátó képesség.

Az összekapcsolt és automatizált járművezetés vonatkozásában releváns 5G validáció határon átnyúló kísérleti 5G folyosók mentén valósul meg, a közutak jelentős részét lefedve, beleértve (nem kizárólagosan) az 5G szempontjából elengedhetetlen, kulcsfontosságú olyan technológiai innovációt is, mint az Új Rádió, új frekvenciasávok, C-RAN, mobil pereminformatika, network virtualizáció, új hálózati architektúra. A kísérletek eredményei alapján kerülnek meghatározásra a telepítéssel kapcsolatos kérdések, figyelembe véve a korábbi technológián (pl. LTE-V2X) alapuló fejlődési utat, illetve a más technológiákkal (pl. IEEE 802.11p) való egyidejű fennállását. A különböző változatok költség/összetettség értékelése szintén a fejlesztés tárgyát képezi, a befektetők, illetve a fejlesztés kereskedelmi hasznát élvezők személyétől függően.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	2-4 db
Pénzügyi információk	
Teljes keret	50.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	25.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Határidők	
Benyújtási határidő	2018.04.17.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/ict-18-2018.html