



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

| | |
|--------------------------------------|--|
| Program | Horizon 2020 |
| Pályázat megnevezése (magyar) | A városi mobilitás politika-alkotásra gyakorolt hatásainak jobb megértése |
| Pályázat megnevezése (angol) | Harnessing and understanding the impacts of changes in urban mobility on policy making by city-led innovation for sustainable urban mobility |
| Pályázat kódja | LC-MG-1-3-2018 |

Általános információk

Célok

A felhasználói szükségletek változása, a kialakulóban levő közlekedési technológiák, az új üzleti modelleket alkalmazó új közlekedési szolgáltatások, valamint az új intézményi és pénzügyi struktúrák eredményeként a városi mobilitás átalakulóban van. A rendelkezésre álló adatok nagyobb mértékű elérhetősége új lehetőségeket biztosít a tényekkel alátámasztott szakpolitikák számára, így a politika-alkotók a városi mobilitási politikák és más ágazati politikák egyre növekvő mértékű integrációjára törekszenek. Ezen változás hatása jóval túlmutat a közlekedési ágazat határain, jelentősen befolyásolva más, a közlekedésre támaszkodó ágazatokat.

A különböző érettségi szinten levő új megoldások politikai hatásai, akár egyenként, akár együttesen, még nem egyértelműek. Sok a nyitott kérdés azzal kapcsolatban, hogy a politika-alkotók, illetve a városi mobilitást befolyásoló Fenntartható Városi Mobilitási Tervek (Sustainable Urban Mobility Plans – SUMPs) és más ágazati politikák miként kellene, hogy reagáljanak és alkalmazkodjanak e potenciálisan diszruptív változásokhoz. Ennek következtében az új városi mobilitási megoldások politika-alkotásra gyakorolt hatásainak jobb megértését szolgáló kutatás megvalósítása szükséges.

Jelen téma a személy- és áruszállítást egyaránt lefedi, mind a városi, mind a városkörnyéki térségben. A kutatás során különös hangsúlyt szükséges fektetni az érzékeny csoportok, és a különböző kulturális háttérrel rendelkező felhasználók szükségleteire, valamint a gyors gazdasági átalakulással érintett területek egyedi körülményeire.

A benyújtásra kerülő pályázatok az alábbi két altéma egyikére kell, hogy irányuljanak:

- Kutatási és Innovációs Intézkedés:



- B) Koordinációs és Támogatási Intézkedés:

Az altéma keretében új mobilitási megoldások hatásainak (beleértve a lehetséges negatív hatásokat is) vizsgálata valósul meg, változó mobilitási mintákra és új mobilitási szolgáltatásokra fektetett hangsúllyal. A megvalósítás során valamennyi releváns közlekedési mód (beleértve az olyan aktív közlekedési módokat is, mint a gyaloglás vagy kerékpározás), illetve járműtípus figyelembe vehető. A pályázatok keretében az alábbi aspektusok közül egy, vagy akár több érinthető:

- a közlekedési hálózatba történő befektetés, a hálózat irányítása, különös tekintettel az újratöltő létesítményekre; a közlekedési rendszer rugalmassága; a közlekedési kereslet irányítási eszközei (többek között árképzés, alacsony kibocsátási övezetek, parkolás-irányítás, egyirányú közlekedés);
- a gyors gazdasági változással érintett területek speciális problémáinak kezelése, mint például intézményi keretek; politikák koherenciája; politika-alkotók személete; elavult vagy hiányos jogszabályi háttér/módszertanok és adatok/statisztika;
- új működési vagy üzleti modellek a kollektív tömeg- vagy egyéni közlekedés vonatkozásában;
- a zsúfoltság kezelése; az autóhasználat mértékének csökkentése a gazdasági növekedéstől való egyidejű függetlenítésével; magas szintű mobilitás a közlekedés szintjének további növelése nélküli biztosítása;
- a várostervezéssel, illetve tervezéssel való interakció kérdései.

A pályázatok keretében új, adatvezérelt tervezési megközelítések alkalmazására szükséges törekedni.

A megvalósítás eredményeként kell, hogy legyen legalább három, különböző politikai/társadalmi-gazdasági környezetben validált teszt-eset is (számszerűsített célokra irányuló kisléptékű kísérleti projektek, melyek keretében a köz- és üzleti szféra érdekeltjeinek részvétele biztosított). A pályázatok megvalósítása során kis létszámban hatóságok és kis és közepes méretű (100 000 – 500 000 lakossal rendelkező) városok részvételét is biztosítani szükséges.

Az altéma a CIVITAS 2020 kezdeményezés, valamint a jelen pályázati felhívás A) Kutatási és Innovációs intézkedése keretében megvalósuló projektek, azok érdekeltjei közötti együttműködés, tudás-kiaknázás támogatására irányul. Az altéma keretében megvalósuló projekt feladata továbbá a közös CIVITAS folyamat- és hatásértékelő keretrendszer megszilárdítása, valamint a „CIVITAS Titkárság” folytatólagosságának biztosítása, és a CIVITAS Nemzeti Hálózatok finanszírozása (CIVINET).

A pályázatok keretében az alábbi szükségletek vonatkozásában szükséges innovatív megközelítés kidolgozására törekedni:

- innovatív mobilitási megoldások elterjesztéséhez szükséges helyi kapacitásépítés és képzés;
- városhálózatok támogatása, valamint az érdekelték helyi szintű részvételének



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

biztosítása, a nyelvi, illetve a körülményekből eredő akadályok leküzdésével;

- a CIVITAS városok részvételének biztosítása;
- partnerség ipari szereplőkkel és a civil társadalom résztvevőivel az átalakulás és a változások időszakára;
- kommunikációs és disszeminációs stratégia megvalósítása jelentős hatású tevékenységek segítségével.

A hatások maximalizálása érdekében a CIVITAS 2020 kezdeményezéssel összhangban valamennyi, jelen téma keretében támogatott projekttel szemben elvárás a más releváns projektekkel való információ és tapasztalatcsere biztosítása. Fontos, hogy a projektek nemzetközi együttműködés keretében valósuljanak meg, különösen a következő országok részvételének biztosításával: USA, Kína, India.

| | |
|---|---|
| Kedvezményezett | <ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet) |
| Részvételi forma | Konzorciumban történő pályázás |
| Konzorcium | A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek. |
| Támogatott projektek várható száma | 2-5 |
| Pénzügyi információk | |
| Teljes keret | 11.000.000 EUR |
| EU hozzájárulás projektenként (max.) | 4 EUR |
| Támogatási intenzitás | 100% |
| Támogatási forma | Vissza nem térítendő |
| Előfinanszírozás | 30-45% előleg kérhető. |
| Elszámolható közvetett költségek | A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető. |
| Határidők | |
| Benyújtási határidő | 2018.01.30.17:00 |



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT



| | |
|-----------|---|
| Benyújtás | Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-mg-1-3-2018.html |
|-----------|---|