



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	Virtuális termékfejlesztés és előállítás az elektromos járművek és alkatrészek valamennyi típusa vonatkozásában
Pályázat megnevezése (angol)	Virtual product development and production of all types of electrified vehicles and components
Pályázat kódja	LC-GV-02-2018

### Általános információk

#### Célok

A digitalizáció területén tett jelentős előrelépések új lehetőségek alapját teremtik meg a gépjárműipar számára a virtuális termékfejlesztés és termelés terén, hozzájárulva az alacsonyabb költségű elektromos járművek piacra viteléhez szükséges idő csökkentéséhez. A fokozott hibridizáció és villamosítás (azonos platformra telepített, többféle energián alapuló erőátviteli eszközök, úgymint a tisztán elektromos járművek, a hálózatról tölthető hibrid járművek és az üzemanyagcellás elektromos járművek) jelentősen megnövekedett számú jármű változatot, valamint rendszer-összetettséget eredményeznek, ami a digitalizáció segítségével a fejlesztési tevékenység korai szakaszra történő összpontosítását teszi szükségessé, a fejlesztéshez szükséges idő jelenlegi szintjének biztosítása mellett. Az ilyen platformok esetében a különböző paraméterek optimalizációja (például az akkumulátor és a motor/üzemanyagcella közötti teljesítmény és energia arány a hálózatról tölthető elektromos járművek és a bővített hatótávolságú elektromos járművek esetében) fejlett szimulációs képességeket tesznek szükségessé a jármű szintjén. Továbbá, a digitalizáció által nyújtott potenciális előnyök teljes körű kihasználásával radikálisan új multidiszciplináris, több szervezetet átfogó és konnektivitáson alapuló megközelítések alkalmazására nyílik lehetőség az elektromos járművek tervezése és előállítása terén, ami új jármű koncepciók, architektúrák és integrált megoldások kidolgozásához járulhat hozzá, jelentősen csökkentve a piacra vitelhez szükséges időt, az energiafelhasználást, valamint a káros anyagok kibocsátását a teljes életciklus vonatkozásában, a teljesítmény és biztonság növelése mellett. A kihívást a virtuális termékfejlesztés és előállítás következő generációs eszközeinek az elektromos járművek teljes értéklánca mentén történő integrációja és adaptációja jelenti, a gyártás, üzemeltetés és karbantartás területekre kiterjedően, az Ipar 4.0 elveivel összhangban.

A pályázatoknak az alábbi technikai területek legalább egyikére kell fókuszálniuk:



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

- Teljesen integrált, multidiszciplináris, tudományos alapú és validált tervezési eszközök (beleértve a folyamatokat is) fejlesztése, amelyek kihasználják a nagy teljesítményű számítási erőforrásokat, és lehetővé teszik az elektromos járművek és alkatrészeik hatékony tervezését, személyre szabását, optimalizálását és rugalmas gyártását;
- Nagyfokú megbízhatósággal jellemezhető, valós idejű szimulációs modellek kifejlesztése virtuális és X-in-the-loop teszteléshez;
- Számítástechnikai eszközök és termékek/folyamatok zavartalan integrálása és validálása a teljes értéklánc mentén, beleértve az értéklánc mentén felmerülő valamennyi bizonytalanság kezelését, a digitális frissítések kezelése és a használt adatok nyomon követhetőségének biztosítása mellett;
- Olyan stratégiák és folyamatok kidolgozása, amelyek lehetővé teszik a szimulációs modellek zökkenőmentes validálását a kísérleti vizsgálati létesítmények fizikai adataival.
- A digitális, kommunikációs, fizikai terület, szoftverek tekintetében releváns különböző technológiák egyesítésére alkalmas szimulációs környezetek fejlesztése;
- Az adatbányászat és a gépi tanulás felhasználásával kapcsolatos koncepciók és módszerek fejlesztése a gépjárműiparban, a döntési folyamatok és a körkörös gazdasági megközelítések támogatása érdekében;
- Az elektromos járművek és komponensek gyártási folyamatainak digitalizálása és optimalizálása virtuális eszközök, nagy adatok (big data) és konnektivitás segítségével;
- Az elektromos járművek radikális egyszerűsítéséhez vezető, a rendszer teljesítményének növelését biztosító értékvezérelt tervezési és értékelési módszerek és eszközök (új technológiákat is beleértve).

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	3-7
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	14.000.000 EUR
<b>EU hozzájárulás projektenként (max.)</b>	<b>4.000.000 EUR</b>
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>100%</b>



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2018.04.04.17:00</b>
Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-gv-02-2018.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-gv-02-2018.html</a>