



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Az infrastruktúra vonatkozásában optimalizált, integrált, márkafüggetlen architektúrák, alkatrészek és rendszerek az elektromos járművek következő generációja számára
Pályázat megnevezése (angol)	Integrated, brand-independent architectures, components and systems for next generation electrified vehicles optimised for the infrastructure
Pályázat kódja	LC-GV-01-2018

Általános információk

Célok

Az elektromos járművek sikeres piaci bevezetésével a következő kihívás a megfizethető, felhasználóbarát és optimalizált infrastruktúra biztosítása. A járművek erőátviteli berendezései, elektronikája, alrendszerei vonatkozásában jelenleg is zajló fejlesztésekkel párhuzamosan az innovációk az elektromos járművek új funkcióit teszik lehetővé. Az infrastruktúra oldaláról a változó, illetve a magasabb töltési teljesítményt nyújtó megoldások egyidejű jelenléte jellemző, és a kapcsolódó szolgáltatások fejlesztése jelenleg is folyamatban van. Az új funkciók előnyeinek a felhasználók körében történő elterjedése érdekében azonban további fejlesztések szükségesek az elektronikai architektúra, valamint a járművek innovatív alrendszereit érintő rendszerintegrációban. A témának hozzá kell járulnia ahhoz, hogy a következő generációjához szükséges új alkatrészek, rendszerek és architektúrák fejlesztésének kihívásaira megoldást találjon a végfelhasználók költségeikkel, valamint a hosszú távú utazások során jelentkező kényelmi szempontokkal szembeni elvárásainak megfelelően. Ezzel összefüggésben cél valamennyi alkalmazás esetében a gyors feltöltés, akkumulátorméret, valamint az akkumulátor élettartama vonatkozásában a legjobb kompromisszumos megoldás megtalálása.

A pályázatok keretében az alábbi műszaki területek legalább egyikére szükséges fókuszálni:

- Fejlett elektronikus/elektromos architektúrák (beleértve a nagyfeszültségűeket is) az elektromos járművek harmadik generációs erőátviteli rendszere számára, az új autóiipari fejlesztéseken, illetve megközelítéseken alapuló új funkciók figyelembe vételével.
- A kisebb alaktényezőt, kompakt és nagy energiasűrűségű akkumulátorteljesítményt, moduláris megközelítést, összekapcsolhatóságot, valamint az automatizált vezetési



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

funkciók számára kialakított rendszereket támogató, az intelligens buszrendszerek, elektromos motorok, elektromos áttétel és széles tiltott szálú félvezető elektronika területét érintően folyamatban levő fejlesztések érdemesek megfontolásra.

- A változó töltési teljesítményhez (350 kW-ig) alkalmazkodó az infrastruktúra adottságoknak megfelelően optimalizált, moduláris és rugalmas fedélzeti töltő.
- Integrált elektromechanikus jármű architektúrák, alkatrészek és vezérlőrendszerek.

Valamennyi műszaki terület (többek között az elektromágneses kompatibilitás vagy az alkatrészek szenzorizációja területek) esetében a megbízhatóság, valamint a biztonság kérdése különös hangsúllyal kezelendő. A minőséggel kapcsolatos kérdésekre irányuló kutatás megvalósítása elvárás, a kiváló minőség biztosítása, valamint az alkatrészek és alrendszerek meghibásodásai által okozott költségek csökkentése érdekében. A következő kutatási témák képzelhetők el: az alkatrészek/alrendszerek előregedésének, élettartamának, összekötésének, csomagolásának, hűtésének, általában az előállításuknak, és nyomon követhetőségének modellezése, valamint meghibásodási mechanizmusaik adatbázisának kialakítása.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	8-14
Pénzügyi információk	
Teljes keret	42.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	5.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2018.04.04.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-gv-01-2018.html