



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

| | |
|--------------------------------------|---|
| Program | Horizon 2020 |
| Pályázat megnevezése (magyar) | Különböző forgalmi forgatókönyvek keretében, kísérleti tesztadatokon alapuló tesztelési, validációs illetve hitelesítési eljárások a nagymértékben automatizált vezetési funkciók számára |
| Pályázat megnevezése (angol) | Testing, validation and certification procedures for highly automated driving functions under various traffic scenarios based on pilot test data |
| Pályázat kódja | DT-ART-01-2018 |

Általános információk

Célok

A gépjárműipari ágazat jelentős erőfeszítéseket és erőforrásokat rendel a fejlett gépjárművezetés-támogató funkciók teszteléséhez, illetve validációjához. A magas automatizálási szintű rendszerek esetében a tesztelés és validáció iránti igény drasztikus emelkedésére lehet számítani, az ennek során vizsgálandó vezetési helyzetek és forgatókönyvek széles skálája következtében. Minderre a jelenleg elérhető eljárások nem biztosítanak hatékony és költséghatékony megoldást. A nagymértékben automatizált vezetési funkciók különböző közlekedési forgatókönyvek keretében történő tesztelését, validációját és hitelesítését átfogó egységes eljárás fejlesztéséhez átfogó megközelítésre van szükség.

A kutatás a nagymértékben automatizált vezetési funkciók kialakítását támogató, a különböző forgalmi forgatókönyvek keretébe integrált többféle használati eset keretében (beleértve a határok átlépésével járó utazásokat is) alkalmazható tesztelési és validációs eljárások fejlesztésére kell, hogy irányuljon. A tervezett megoldásokat a teljes értékláncot képviselő, a fejlesztésben résztvevő érdekeltek széleskörű konszenzusával és egyetértésével kell kidolgozni. Ennek megfelelően az iparági szereplők, valamint tagállamok érdekeltjeinek széleskörű részvétele biztosítandó. A nagymértékben automatizált vezetést támogató átfogó validációs eljárások tudományosan megalapozott alapjait az Európában megvalósuló, folyamatban levő, valamint jövőbeli kísérleti tesztekkel származó adatoknak és tudásnak kell biztosítani. Elvárás, hogy a tervezett tevékenységek keretében keletkező adatok valamennyi gyártó és érdekelt számára hozzáférhetőek legyenek. A kutatás a vezetési környezetek valós idejű szimulációjának valós tesztekkel akár a teljes jármű, akár egy vagy több alrendszere vonatkozásában párhuzamosan történő egyesítésére kell, hogy irányuljon, a tesztekhez



szükséges idő lerövidítése, a költségek csökkentése, a különböző érdekelttek közötti együttműködés támogatása, valamint a teszt során bekövetkező összetett interakcióik elemzése érdekében. A pályázatok keretében megvalósítandó a jármű szintjén, a jármű alkatrészei, valamint a V2X kommunikációs rendszerek vonatkozásában releváns modell-alapú validáció és szimuláció közös kritérium-rendszerének kidolgozása. A megbízható és pontos helymeghatározást, valamint a kiberbiztonsági sebezhetőség értékelését támogató új teszt módszerek és eszközök fejlesztése előnyt jelent.

A tervezett tevékenységek a megvalósítás alatt álló projektekből, valamint a nagymértékben automatizált vezetési funkciók vonatkozásában releváns tesztelési és validációs eljárásokra irányuló más kezdeményezésekből származó tudáson és eredményeken kell, hogy alapuljanak, az EGNOS és Galileo által biztosított fejlett szolgáltatások igénybevételével. A megvalósítás során a meglevő eljárások és paraméterek összegyűjtése valamint elemzése, továbbá az erősségek, hiányosságok és a potenciális szinergikus hatások feltérképezése is elengedhetetlenül szükséges. A pályázatok keretében megvizsgálandó továbbá a tesztelés és validáció olyan új megközelítései alkalmazásának lehetősége, mint például a más ágazatokban már sikeresen alkalmazott és a nagymértékben automatizált vezetési funkciókra átvihető eljárások. A tesztelési és validációs eljárások fejlesztése során a jóváhagyás típusa vonatkozásában releváns szempontokat is figyelembe szükséges venni.

Az Európai Unió kutatási és innovációs területre vonatkozó nemzetközi együttműködési stratégiájával összhangban a megvalósítás során nemzetközi együttműködés kereteinek kialakítása, főleg az Amerikai Egyesült Államok, Japán, Dél-Korea, Szingapúr és/vagy Ausztrália által támogatott projektek/partnerek részvételének biztosításával különösen fontos.

A pályázatok keretében elvárás az US DOT kezdeményezés által támogatott projekteken résztvevő szervezetekkel való együttműködés a tudás és tapasztalatok megosztása, valamint a szinergikus hatások érvényesítése érdekében.

| | |
|------------------------------------|---|
| Kedvezményezett | <ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet) |
| Résztvételi forma | Konzorciumban történő pályázás |
| Konzorcium | A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek. |
| Támogatott projektek várható száma | 1 |
| Pénzügyi információk | |



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

| | |
|---|---|
| Teljes keret | 6.000.000 EUR |
| EU hozzájárulás projektenként (max.) | 6.000.000 EUR |
| Támogatási intenzitás | 100% |
| Támogatási forma | Vissza nem térítendő |
| Előfinanszírozás | 30-45% előleg kérhető. |
| Elszámolható közvetett költségek | A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető. |
| Határidők | |
| Benyújtási határidő | 2018.04.04.17:00 |
| Benyújtás | Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/dt-art-01-2018.html |