



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Nagyléptékű demonstrációk megvalósítása hidrogéntöltő állomások (HRS) és flottában üzemeltetett, üzemanyagcellás elektromos közúti járművek (FCEV) vonatkozásában
Pályázat megnevezése (angol)	Large scale demonstration of Hydrogen Refuelling Stations and Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV) road vehicles operated in fleet(s)
Pályázat kódja	FCH-01-6-2017

Általános információk

Célok

Az elmúlt években elért jelentős előrelépések ellenére, az üzemanyagcellás elektromos járművek (FCEV), és a hidrogéntöltő állomások (HRS) kihasználtságának szintje jelentősen elmarad a hagyományos technológiák esetében tapasztalttól. Az üzemanyagcellás elektromos járművek esetében a kihasználtság alacsony szintje az üzemen tartott járművek alacsony számával, valamint az éves szinten megtett távolság alacsony mértékével magyarázható. A hidrogéntöltő állomások esetében a kihasználtság tipikus szintje átlagosan 5-10% között változik, ami a hagyományos üzemanyag-töltő állomások esetében tapasztalt 90% fölötti értéktől messze elmarad. Mindez a hidrogéntöltő állomások technológiai megbízhatósága, valamint üzemeltetése terén jelentkező korlátokra vezethető vissza.

A helyzet állomásonként jelentős számú járművet magába foglaló, nagyléptékű piaci teszt megvalósítását teszi szükségessé, a hidrogéntöltő állomások magas leterheltség mellett történő üzemeltetésének demonstrációjából származó releváns adatok biztosítása érdekében. Az üzemanyagcellás elektromos járművek (FCEV), és a hidrogéntöltő állomások (HRS) vonatkozásában megvalósított korábbi, nagyléptékű demonstrációs projektek eredményeiből kiindulva következő lépésként ezen technológiák kereskedelmi hasznosítást megelőző értékelése a cél. Jelen témakör keretében ezért nagyléptékű, kereskedelmi hasznosítást megelőző demonstráció megvalósítására kerül sor, a hidrogéntöltő állomások, valamint az üzemanyagcellás elektromos járművek vonatkozásában. A demonstráció magas kihasználtságot reprezentáló körülmények között kell, hogy megvalósuljon.

Járművek

A járművek vonatkozásában a projekt keretében legalább kettő kereskedelmi flottaüzemeltető



kerül azonosításra például, de nem kizárólagosan a következő járműtípusok vonatkozásában: taxik, csomag/küldemény-kézbesítési szolgáltatások könnyű kereskedelmi járművei, új típusú mobilitási szolgáltatások (például telekocsi szolgáltatás).

Az azonosított flottaüzemeltetők legalább 180 üzemanyagcellás elektromos járművet biztosítanak, telephelyenként 60 jármű telepítésével, legalább 3 telephelyen. A járművek között lehetnek eredeti berendezés gyártó által előállított személygépjárművek, illetve könnyű-haszongépjárművek. Az üzemanyagcellás elektromos járművekkel szemben elvárás, hogy energiaellátásuk főként üzemanyagcella-technológiára épüljön, és az üzemanyag tárolás legalább 70 MPa nyomáson valósuljon meg. A járművek a projekt keretében legalább 90 000 km-t kell, hogy teljesítsenek, éves szinten a hagyományos üzemanyag meghajtású, azonos típusú járművek által futott távolságoknak megfelelő teljesítménnyel.

Hidrogéntöltő állomások

Jelen témakör keretében a fő hangsúly a hidrogéntöltő állomások kereskedelmi hasznosítást megelőző körülmények közötti működtetésének megvalósíthatóságán, ennek demonstrációján van, a kapacitáskihasználtságuk vonatkozásában.

Ennek érdekében meghatározásra kell, hogy kerüljön a hidrogéntöltő állomások azon minimális száma, amely az adott helyen üzemeltetett, üzemanyagcellás járműflották hidrogén iránti keresletének kielégítéséhez szükséges.

A hidrogéntöltő állomások napi szinten nagymennyiségű hidrogént kell, hogy biztosítsanak, megfelelő szolgáltatási színvonal fenntartása (ez alatt például a feltöltés időtartama/jármű értendő) mellett. Mindez speciális problémákat vet fel, melyeket a töltőállomások tervezése során figyelembe kell venni.

A jelen témakör középpontjában álló kereskedelmi járművek, vagy helyi járműflották vonatkozásában elfogadhatók olyan hidrogéntöltő állomások is, amelyek magánterületen helyezkednek el, akár biztosítanak nyilvános hozzáférést, akár nem. Amennyiben a töltőállomást hosszú távon számos más ügyfél is használja, ez utóbbi megoldás (nyilvános hozzáférést a töltőállomás nem biztosít) előnyben részesítendő. A projekt keretében vizsgált töltőállomás esetében elvárás, hogy üzemeltetése legalább 5 éven keresztül a projekt zárását követően is biztosított legyen.

A konzorcium tagjai között járműflotta üzemeltetők, valamint töltőállomás-infrastruktúra ellátók részvételét biztosítani szükséges, más, a projekt megvalósításának sikerét biztosító érdekeltekkel együtt.

A projekt keretében érintett technológiák vonatkozásában a technológiai készültség elvárt szintje:

- üzemanyagcellás elektromos járművek: TRL8 a projekt kezdetekor, és TRL9 a projekt zárásakor;
- hidrogéntöltő állomás: TRL7 a projekt kezdetekor, és TRL8 a projekt zárásakor.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Jelen témakör keretében legfeljebb egy pályázat kerülhet támogatásra.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A keretösszeg az FCH 2 Közös Vállalkozás 2017. évi munkaprogramjában definiált közlekedési pillér keretében négy altéma támogatására allokált összeg.
EU hozzájárulás projektenként (max.)	5.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.04.20.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/fch-01-6-2017.html