



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Üzemanyagcellás anyagmozgató és ipari járművek demonstrációi
Pályázat megnevezése (angol)	Demonstration of FC material handling and industrial vehicles
Pályázat kódja	FCH-01-4-2017

Általános információk

Célok

A megújuló energiaforrások által támogatott növekvő termelékenység az üzemanyagcella- és hidrogén-technológia anyagmozgató és ipari járművekben történő alkalmazásának fő motivációja. A nagyvárosok környezetvédelmi övezeteiben a szennyező anyagok kibocsátását, illetve járművek épületen belüli üzemeltetését szabályozó rendeletek következtében az ipari jármű alkalmazásokkal fokozott elvárás a nulla kibocsátás.

Sürgető szükség van az ipari mobilalkalmazások vonatkozásában releváns, európai üzemanyagcella- és hidrogén-technológiák, valamint kereskedelmi hasznosításuk támogatására. A legújabb üzemanyagcella-technológiát alkalmazó anyagmozgató járműflották demonstrációi segítségével egyrészt a teljesítményt, illetve megbízhatóságot szükséges igazolni, másrészt az üzemanyagcella-rendszerek, valamint hidrogén-infrastruktúra költségeinek csökkenéséhez szükséges hozzájárulni.

A témakör keretében nem cél az alapkutatás végrehajtása az új üzemanyagcella-rendszerek vonatkozásában. A demonstráció 400 vagy több üzemanyagcella meghajtású anyagmozgató és ipari járműegység segítségével valósul meg, több járműhasználó telephelyen és alkalmazásban, a releváns, kisléptékű, alacsony költségű, 35 MPa-ra tervezett hidrogénellátó infrastruktúrára kiterjedően is. A rendszer által szolgáltatott hidrogén megújuló energiaforrásokból kell, hogy származzon.

A benyújtásra kerülő pályázatok az Európában általában elterjedt, telephelyenként 10-30 anyagmozgató járműléptékre kell, hogy irányuljanak, legalább 6 telephelyre kiterjedő demonstráció megvalósításával. Elfogadható ugyanakkor az egy telephelyen telepített nagyméretű flottára (100-nál több anyagmozgató jármű) irányuló demonstráció is.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

A projekt keretében az európai üzemanyagcella-rendszerek telepítése és értékelése valósul meg, a járművek használói által valós működési környezetben, amely legalább 400 anyagmozgató, illetve ipari járműre, valamint a kapcsolódó infrastruktúrára terjed ki. Az üzemanyagcella meghajtású járművek telepítési helyszínét tekintve megjelenhetnek logisztikai központokban, városi szolgáltató központokban, repülőtereken, stb.

A konzorcium összetétele az európai üzemanyagcella-technológia értékláncát kell, hogy reprezentálja, ezért biztosítani szükséges üzemanyagcella-rendszerintegrátorok, üzemanyagcella-alkatrészgyártók, hidrogén-infrastruktúra-ellátók, anyagmozgató és ipari jármű eredeti berendezés gyártók, valamint különböző járműhasználók részvételét.

Az üzemanyagcella-rendszerek technológiai készültségi szintje a projekt kezdetekor a TRL7, a projekt zárásakor pedig a TRL8 szintet kell, hogy elérje.

Jelen témakör keretében maximum egy projekt kerül támogatásra.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Részvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A keretösszeg az FCH 2 Közös Vállalkozás 2017. évi munkaprogramjában definiált közlekedési pillér keretében négy altéma támogatására allokált összeg.
EU hozzájárulás projektenként (max.)	7.500.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.04.20.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/fch-01-4-2017.html