



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	A légiközlekedési infrastruktúra fejlesztése: kommunikáció, navigáció és légtérelőrzés (CNS)
Pályázat megnevezése (angol)	Enabling Aviation Infrastructure: CNS
Pályázat kódja	SESAR-ER3-05-2016

### Általános információk

#### Célok

A jelenlegi legkorszerűbb CNS rendszerek lassú, folyamatos fejlesztés eredményeként jöttek létre, melynek során a termékek évről évre viszonylag kismértékű fejlődést mutattak. A folyamat eredményeként a légiforgalmi szolgáltatások, illetve a szélesebb közönség számára elérhető technológiák vonatkozásában jelentős technológiai rés alakult ki.

A projektek keretében vizsgálni szükséges, hogyan változtatható meg ez a folyamat, valamint a CNS ATM (Air Traffic Management) területen bevezetésre kerülő innovatív, diszruptív technológiák bevezetésének lehetőségét, amely további lehetőségeket nyit meg a közösség számára. A vizsgálat tárgyát képező megoldások jelenlegi légiközlekedési elvárásoknak (például biztonsági és egyéb) való megfelelését biztosítani szükséges.

A projektek keretében olyan ötletek kidolgozására kell, hogy sor kerüljön, amelyek a meglévő fedélzeti, illetve földi berendezések kombinációira irányulnak, a kommunikációs, navigációs és légtér ellenőrzési képességek továbbfejlesztése érdekében. A pályázatok keretében integrált CNS megoldások, valamint a három szolgáltatást egyaránt biztosító technológia vonatkozásában felmerülő kérdések (például egyedi hibapont) vizsgálatára kerülhet sor.

A kommunikációs területen az ATM területét szolgáló, a jelenlegi ATM fejlesztéseken jelentősen túlmutató, és az ATM területén kívüli kutatások és fejlesztések figyelembe vételével megvalósuló, jövőbeli adatkapcsolati technológiákra irányuló (pl. nagy sávszélességű) kutatás valósulhat meg. Ennek keretében olyan technológiai lehetőségek vizsgálata is megvalósítandó, amelyek a repülőtéri alkalmazás, kontinentális vagy szárazföldi légtér, illetve óceáni és távoli területek számára alkalmasak.

A navigációs területen innovatív kutatási ötletek kidolgozása alternatív PNT rendszerek vonatkozásában megfontolandó. Lehetőség nyílik továbbá olyan vizsgálatok megvalósítására,



amelyek az ütközés elkerülés vonatkozásában a barometrikus magasságmeghatározásról a geometrikus (GNSS alapú) alapúra való áttérés kérdéseinek tanulmányozására irányul. A nagyobb navigációs pontossággal összefüggésben, a vízszintes és függőleges légijármű elkülönítési gyakorlat felülvizsgálata szintén szükséges.

A légtérellenőrzés területén a kutatási projektek a légtér ellenőrzési teljesítmény elemzését valósíthatják meg, illetve az új technológiák alkalmazását elősegítő, a teljesítményalapú légtér-ellenőrzés kialakulását biztosító minőségi szolgáltatás megközelítésre irányulhatnak.

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.1 téma hat altémája keretében összesen 10-15 projekt támogatása várható.
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.1 téma keretében hat altéma támogatását jelenti.
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>100%</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2017.05.11.17:00</b>



# MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT



Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-er3-05-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-er3-05-2016.html</a>
-----------	---