



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Légiforgalmi szolgáltatási műveletek: architektúra, teljesítmény és validáció
Pályázat megnevezése (angol)	ATM Operations, Architecture, Performance and Validation
Pályázat kódja	SESAR-ER3-06-2016

Általános információk

Célok

A légiforgalmi szolgáltatási rendszert támogató, átfogó architektúra hatalmas és összetett, egységes hatóság hiányában fejlődését évtizedeken keresztül a rendszertelenség jellemezte. Ezen rendszer esetében bármilyen változás bevezetése gyakran nehézségekbe ütközik, tekintettel arra, hogy a háttérrel biztosító, műszaki alrendszereket, továbbá a kapcsolódó működési/intézményi keretet átszövő, számos interdependencia figyelembe vételére is szükség van. Ennek következtében rendkívül nehéz átlátni a bevezetésre kerülő változásoknak a rendszer bármely részére, vagy annak teljes egészére hatást gyakorló, valamennyi következményét. A következmények ismeretének hiányában előfordulhat, hogy a változások eredménye éppen a teljes rendszerre kiterjedő, ellenőrizetlen leromlás lesz. Az automatizálástól való függés fokozódásával mindez különös aggodalomra ad okot.

A pályázatok keretében a légiforgalmi szolgáltatási rendszer tervezése és architektúrája vonatkozásában releváns kutatási tevékenységek megvalósítására kerülhet sor. A munka a jelenlegi rendszer jellegzetességeinek leírásával kezdődhet meglevő, vagy újszerű módszerek alkalmazásával. Ezt követően a jövőbeli robosztus áttérést támogató, fejlődést biztosító megközelítés kidolgozását, illetve elemzését szükséges megvalósítani. A pályázatok keretében alkalmazható az ún. „tisztalap” megközelítés is, melynek keretében egy korlátlan perspektíva előnyei kerülnek feltárára. Mindkét esetben elfogadható, ha új eszközöket (például részvételen alapuló tervezés) alkalmazó, más iparágak tapasztalatainak figyelembe vételére is sor kerül.

A kutatási projektek keretében innovatív ötletek kidolgozására nyílik lehetőség, a légiforgalmi szolgáltatási rendszer vonatkozásában rugalmas, gyors és formális matematikai megközelítéseket alkalmazó tervezés, vagy a változások modellezése számára.

Az olyan fejlesztések számára, mint például a virtuális központok, vagy a légi navigációs



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

szolgáltatási piac megnyitása, az összehangolt infrastruktúra biztosítása elengedhetetlen fontosságú. A kutatási projektek keretében vizsgálható, hogy milyen előnyökkel jár a harmonizáció, továbbá, hogy hogyan vezethető be a jogszabályok, különböző ösztönzők és európai uniós támogatások segítségével. Ennek keretében figyelembe kell venni az áttérés és szabványosítás, csakúgy, mint a légi navigációs szolgáltatás átszervezésének és az ennek kapcsán felmerülő költségek kérdéseit is.

A projektek keretében ügyelni kell arra, hogy az architektúrák vonatkozásában más keretek között (SESAR vagy más projektek keretében) elvégzett munka megismétlésére ne kerüljön sor.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált Felderítő Kutatás öt altémája keretében összesen 8-12 projekt támogatása várható.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált Felderítő Kutatás téma keretében belül öt altéma támogatását jelenti.
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.05.11.17:00



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT



Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-er3-06-2016.html
-----------	---