



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

| | |
|--------------------------------------|--|
| Program | Horizon 2020 |
| Pályázat megnevezése (magyar) | Optimalizált ATM hálózati szolgáltatások: útvonalközpontú üzemelés (TBO) |
| Pályázat megnevezése (angol) | Optimised ATM Network Services: TBO |
| Pályázat kódja | SESAR-ER3-03-2016 |

Általános információk

Célok

Az útvonalakra vonatkozó információk megosztása megfelelő információk biztosítását teszi lehetővé, amely hozzájárul ahhoz, hogy valamennyi járat esetében az elfogadott útvonal a döntéshozatal számára egyedülálló és közös referencia-alapot képezzen. Az útvonal-alapú környezetben az adott járat elfogadott útvonalának kiindulópontja a kiterjesztett repülési terv (EFPL), amely jóváhagyást követően valamennyi érintett léginavigációs szolgáltató felé megosztásra kerül. Az elfogadott útvonal az az útvonal, amelyet a légtérhasználó használatra elfogad, és a léginavigációs szolgáltató biztosít, továbbá, amely a forgalmi igények taktikai előrejelzésének alapját képezi. Az útvonalközpontú üzemelés kapcsán a járat útvonalára vonatkozó korlátozások szisztematikus alkalmazására nem kerül sor, kivéve, ha bizonyos légiforgalmi szolgáltatási funkciók ezt szükségessé teszik (például a járatok elkülönítése, érkezési sorrend meghatározása, stb.). Ebből kifolyólag, az elfogadott útvonal nem egyfajta 4D-szerződés, amelynek a légtérhasználó specifikus tűréshatárok mellett meg kell, hogy feleljen. Amennyiben egy előre meghatározott értéktől való eltérés nagyobb mértékű, mint ahogyan azt a megállapodás rögzíti, annak értékei automatikusan frissítésre kerülnek. Továbbá előfordulhat, hogy a légiforgalmi szolgáltatások rendszerének dinamikus természetéből fakadóan egy léginavigációs szolgáltató nem képes az előre egyeztetett útvonalat biztosítani. Ilyen esetekben együttműködésen alapuló döntéshozatali folyamat (CDM) megindítása szükséges.

Jelen témakör alkalmazás-orientált kutatási téma. A benyújtásra kerülő pályázatok keretében olyan validációs technikák alkalmazása az elvárás, amelyek általánosan használatosak az alacsony technológiai készültségi szinten (TRL) levő koncepciók validálása során (például szakértőcsoportok, modell-alapú validációk, innovatív validációs megközelítések).

A kutatás keretében lehetőség van új előrejelző modellek és mértékek kidolgozására, a jelenlegi és valószínűsíthető forgalomszerkezet jobb megértése érdekében. A projektek



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

irányulhatnak például a repülés befejeztével rögzített adatok folyamatos és automatikus monitoringját biztosító módszerek fejlesztésére, annak azonosítása érdekében, hogy a forgalmi igények előrejelzési minőségére milyen hatással van az elfogadott, illetve a ténylegesen megvalósult útvonalak közötti eltérés. Ez a fejlesztés irányulhat például a forgalom szerkezetének előrejelzésére, mely hozzájárulhat a jövőbeli eltérések, valamint az ezekhez igazodó korrekciós tényezők azonosításához, az előrejelzések minőségének javítása érdekében.

A projektek keretében lehetőség van továbbá olyan új módszerek kidolgozására, amelyek az útvonaladatok felhasználásával egy adott járatlista összetettségének értékelését teszik lehetővé, a forgalomirányítói munkaterhelés előrejelzésének javítása, valamint a rövid távú ATFCM-intézkedések (STAM) új koncepcióinak feltárása érdekében.

A projektek keretében cél lehet továbbá a már elfogadott útvonalak módosítását szolgáló innovatív TBO folyamatok kidolgozása a kapacitások és kereslet vonatkozásában fennálló egyensúlytalanság kiegyensúlyozása érdekében, illetve arra irányuló vizsgálat megvalósítása, hogy a TBO folyamatok hogyan támogatják az innovatív dinamikus szektorokra bontási koncepciókat.

| | |
|---|---|
| Kedvezményezett | <ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet) |
| Résztvételi forma | Konzorciumban történő pályázás |
| Konzorcium | A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek. |
| Támogatott projektek várható száma | A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált Felderítő Kutatás öt altémája keretében összesen 8-12 projekt támogatása várható. |
| Pénzügyi információk | |
| Teljes keret | 6.000.000 EUR |
| EU hozzájárulás projektenként (max.) | A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált Felderítő Kutatás téma keretében belül öt altéma támogatását jelenti. |
| Támogatási intenzitás | 100% |
| Támogatási forma | Vissza nem térítendő |



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

| | |
|----------------------------------|---|
| Előfinanszírozás | 30-45% előleg kérhető. |
| Elszámolható közvetett költségek | A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető. |
| Határidők | |
| Benyújtási határidő | 2017.05.11.17:00 |
| Benyújtás | Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-er3-03-2016.html |