



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Légiforgalmi szolgáltatások fejlesztése: a járatok elkülönítését szolgáló technológiák fejlesztése
Pályázat megnevezése (angol)	Advanced Air Traffic Services: Separation Management
Pályázat kódja	SESAR-ER3-02-2016

Általános információk

Célok

A légiforgalmi szolgáltatás (ATM) egyik kulcsfontosságú feladata a légi járművek biztonságos elkülönítése. A SESAR koncepció keretében földi automatizálás támogatja a légiforgalom irányítók munkáját, a légi járatok elkülönítése során. A járatok elkülönítésének egyik kezdeti lépéseként a potenciális elkülönítési konfliktusok sűrűségének stratégiai korlátozására kerül sor (a forgalom sűrűségének és összetettségének korlátozása), de taktikai szempontból a járat-elkülönítés az egyes járatoknak az előre meghatározott elkülönítési minimumon, vagy efölött tartásával valósul meg. A taktikai elkülönítési minimum minden egyes felügyeleti környezetre külön kerül definiálásra, és napjainkban is az évtizedekkel ezelőtt meghatározott értékek vannak érvényben.

Jelen témakör alkalmazás-orientált kutatási téma. A benyújtásra kerülő pályázatok keretében az vizsgálandó, hogy az adott és egyértelműen meghatározott körülmények között jelenleg érvényes légi jármű-elkülönítési-minimum további csökkentése hogyan valósulhat meg a biztonság szintjének csökkentése nélkül.

A projekt keretében az alábbi, nem teljeskörűen megadott témákra vonatkozó kutatás valósulhat meg:

- a repülőtér végső megközelítésének szakaszában a járatok időalapú elkülönítése (TBS) a SESAR program keretében korábban validálásra került. Az ellenszél által meghatározott körülmények között a járatok időalapú elkülönítése a kapacitások szempontjából előnyösebb, mint a távolságalapú elkülönítés (DBS) alkalmazása. Nagyobb magasságokban a szél általában erősebb, ami a TBS és DBS alkalmazása terén nagyobb különbségekhez vezethet. A felderítő kutatás keretében a TBS minimum meghatározása valósulhat meg, a repülőtér végső megközelítésén kívüli körülményekre;
- a légi járművek taktikai elkülönítési minimumát vízszintes vagy függőleges minimumok



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

definiálják. A felderítő kutatás keretében lehetőség van olyan elkülönítési minimum meghatározására, amely a vízszintes és függőleges minimumok kombinációján alapul;

- a teljesítmény alapú navigáció (PBN) hozzájárul az egyértelműen azonosítható és kiszámítható navigációs teljesítményhez. A projektek keretében vizsgálható, hogy a PBN, valamint a kapcsolódó navigációs alkalmazások, specifikációk és technológiák mivel tudnak hozzájárulni az elkülönítési-minimum felülvizsgálatához.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált Felderítő Kutatás öt altémája keretében összesen 8-12 projekt támogatása várható.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált Felderítő Kutatás téma keretében öt altéma támogatását jelenti.
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.05.11.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-er3-02-2016.html