



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	A Clean Sky 2 Program keretében fejlesztett technológiák repülőtéri szintű értékelése környezeti hatásaik vonatkozásában (rögzített szárnyú repülőgépek)
Pályázat megnevezése (angol)	Airport Level Assessment (Fixed-wing)
Pályázat kódja	JTI-CS2-2016-CFP05-TE2-01-01

### Általános információk

#### Célok

A Clean Sky 2 Program területeire kiterjedő Technológiai Értékelő Platform szerepe a program keretében fejlesztett technológiák környezeti hatásainak, illetve a program által e tekintetben elérni kívánt célokhoz (pl. zaj és CO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>-kibocsátás csökkentése) való hozzájárulásának értékelése. A program keretében megvalósuló fejlesztések repülőgép-koncepciók kialakítására irányulnak, melyekhez kapcsolódóan a Technológiai Értékelő Platform három szinten valósít meg értékelést: a repülőgépek, repülőterek, valamint a légközlekedési rendszer szintjén. Jelen felhívás esetében a repülőterek vonatkozásában valósul meg értékelés.

A Clean Sky 2 Program keretében fejlesztett rögzített szárnyú repülőgép-koncepció a neki megfelelő referencia-technológiát különböző időtávon váltja ki (2015/2020/2035/2050) a különböző repülőtéri forgatókönyvek tekintetében. Ezen technológiaváltási megközelítés elősegíti a Clean Sky 2 Program eredményeként létrejövő **technológiák környezeti előnyeinek a repülőterek térségében való értékelését**, olyan paraméterek tekintetében, mint a földfelszíni zaj, az egyes zajszintek és károsanyag-kibocsátás hatásának kitett populáció (különös tekintettel a CO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>-kibocsátásra).

Jelen pályázati felhívás repülőtéri szintre kiterjedő környezeti hatásvizsgálatra irányul a rögzített szárnyú repülőgépek vonatkozásában. Ennek keretében a repülőtéri légiforgalom szimulációja valósul meg üzemben levő légijármű-flotta/közlekedési forgatókönyvek alapján, valamint sor kerül a repülőterek adott csoportjának meghatározására, zaj- és károsanyag-kibocsátás modellezésére, illetve a kiválasztott repülőterek esetében a zaj- és kibocsátott károsanyag számszerűsítésére.

A **repülőtéri környezeti hatásvizsgálat** az alábbi elemekre terjed ki:



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

- földfelszíni zaj, az egyes zajszintek hatásának kitett populáció;
- károsanyag-kibocsátás (CO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>);
- más típusú környezeti hatásvizsgálat is elvégezhető, a témavezetővel történő erre irányuló egyeztetést követően.

A téma tartalmának részletes kifejtése a Clean Sky Joint Undertaking 5. pályázati felhívását részletező dokumentumban található:

[http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/jti-cs2-2016-cfp05-te2-01-01/1747606-cfp05\\_call\\_text\\_-\\_list\\_and\\_full\\_description\\_of\\_topics\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/jti-cs2-2016-cfp05-te2-01-01/1747606-cfp05_call_text_-_list_and_full_description_of_topics_en.pdf)

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	550.000 EUR
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>100%</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2017.03.09.17:00</b>
Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/jti-cs2-2016-cfp05-te2-01-01.htm">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/jti-cs2-2016-cfp05-te2-01-01.htm</a> 