



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	Az „Útitárs” szolgáltatás és útvonal nyomkövetés továbbfejlesztését támogató intelligens technológiák
Pályázat megnevezése (angol)	Smart technologies for improved travel companion and trip tracking
Pályázat kódja	S2R-OC-IP4-01-2017

### Általános információk

#### Célok

Jelen pályázati felhívás a háztól házig tartó útvonal új, akadálymentes megközelítéseinek támogatására irányul, melyek keretében valamennyi közlekedésmód által biztosított, valamennyi szolgáltatás könnyen hozzáférhető az utas számára. Ezt az akadálymentes hozzáférést egy „Útitárs” biztosítja, mely a megjeleníteni kívánt szolgáltatásokhoz, a környezethez és a felhasználói preferenciákhoz alkalmazkodó, fejlett ember-gép interfész jellegzetességekkel rendelkezik. Alapvető elvárás, hogy az utas számára utazása valamennyi szakaszára vonatkozóan, valós idejű információ álljon rendelkezésre, melybe beleértendők az esetleges késések, az utazás megszakítását kikényszerítő üzemzavarok, illetve az utazás ezen és más okból történő útvonalváltatására/átütemezésre vonatkozó információk is.

Egy ilyen „Útitárs” kapcsán egy már létező, egyszerűsített, és a *Shift2Rail* negyedik célterülete kapcsán korábbi fázisban kifejlesztett modellből kiindulva, a jelen felhívás keretében meghatározott elsődleges cél a végfelhasználói tapasztalatok radikális bővítése az utas és az alkalmazás közötti interakció fejlesztésével. További cél az utazás nyomon követésének intelligens mechanizmusok segítségével történő biztosítása, melynek köszönhetően a jövőbeli, utazást zavaró körülmények felderítésére is mód nyílik.

A tervezett kutatás keretében az alábbiakban részletezett tevékenységeket kell megvalósítani:

- az utasok és a szolgáltatások (vásárlás, helyfoglalás és értékesítés, útvonal nyomkövetés, üzleti elemzés) közötti jobb interakciót elősegítő új eszközök fejlesztése;
- a *Shift2Rail* negyedik célterülete keretében zajló tevékenységeket kiegészítő, emelt szintű ember-gép interakcióra irányuló fejlesztés;



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

- a különböző közlekedési módokat alkalmazó utasok akár állomások területén történő lokalizálására is alkalmas, újszerű, pontos/robosztus, nagyobb léptékűre alakítható helymeghatározási technikák és az „Útitárs” összekapcsolásának biztosítása;
- a változatos forrásból származó, valós és múlt idejű adatok összegyűjtésén és integrációján alapuló, az útvonal követésére alkalmas kiegészítő mechanizmusok fejlesztése;
- az utazás hátralevő szakaszára vonatkozó, előrejelzéseket biztosító mechanizmusok fejlesztése;
- a fenti funkciók fejlesztését támogató, meglevő ontológiák kiegészítése, valamint nyílt interfészek és specifikációk meghatározása.

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	3.500.000 EUR
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2017.03.30.17:00</b>
Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/s2r-oc-ip4-01-2017.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/s2r-oc-ip4-01-2017.html</a>