



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	Innovatív anyagi és moduláris megoldások a gördülőállomány alkalmazásai számára
Pályázat megnevezése (angol)	Innovative materials & modular design for rolling stock applications
Pályázat kódja	S2R-OC-IP1-01-2017

### Általános információk

#### Célok

Jelen felhívás esetében kétrétű kihívás jelentkezik. A kompozit anyagok felhasználása napjainkra számos ágazatban, például repülőgépipar/autógyártás, gyakori jelenség mind a szerkezeti felépítés, mind a belső terek kialakítása során. Ezen anyagok alkalmazása a vasúti járművekben azonban még várat magára. Korábbi projektek keretében (pl. REFRESCO, ROLL2RAIL) feltárássra került számos olyan kérdés, amely a kompozit anyagokból teljes egészében vagy részben előállított vasúti kocsitestek speciális vasúti környezettel való kompatibilitása vonatkozásában merül fel. További kutatásra van azonban szükség az elsődleges járműszerkezetek kialakítására leginkább alkalmas anyagok meghatározása érdekében. A kihívást a speciális vasúti környezet által támasztott követelményeknek megfelelő, új alap- és kompozit anyagok fejlesztése jelenti. A fel- és leszálláshoz használatos ajtórendszer esetében elsődleges fontosságú a költségek és a súlycsökkentés elérése, valamint az akusztikus és hőtechnikai teljesítmény növelése. Ami a moduláris felépítést illeti, a gördülőállomány nem képes rugalmasan reagálni a vonat működési ciklusa alatt (40 év) bekövetkező utazási keresletváltozásokra: a belső elrendezés nem változtatható egykönnyen, illetve további szolgáltatások kialakítása (pl. fali csatlakoztatók) sem megoldható. E tekintetben a kihívást olyan új technológiák és termékek fejlesztése jelenti, amelyek a gördülőállomány élettartama alatt annak képességeit, illetve rugalmasságát fokozzák.

A projektek keretében megvalósuló kutatási tevékenység az alábbi területekre irányulhat:

Anyagokra vonatkozó kutatás:

- a kocsitestek befogadó héjzat anyagának fejlesztése;
- a fel- és leszálláshoz használatos ajtórendszert felépítő anyagok fejlesztése.



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Az anyagfejlesztésre irányuló projektek esetében a megítélhető támogatási keretösszeg 0,35 millió EUR.

Belső tér kialakítására vonatkozó kutatás:

- a vasúti környezet által támasztott igényeknek megfelelő, innovatív, moduláris elektromos és mechanikus *plug and play* rendszer kialakítást támogató technológiákra irányuló kutatás;
- innovatív ülések fejlesztése;
- innovatív vezérlőpult fejlesztése.

A belső tér kialakítására irányuló projektek esetében a megítélhető támogatási keretösszeg 0,65 millió EUR.

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	3-4
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	3.500.000 EUR
<b>EU hozzájárulás projektenként (max.)</b>	<b>650.000 EUR</b>
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>100%</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.



# MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Határidők	
Benyújtási határidő	<b>2017.03.30.17:00</b>
Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/s2r-oc-ip1-01-2017.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/s2r-oc-ip1-01-2017.html</a>