



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	A repülőtér jobb megközelítésének biztosítása, alacsony látótávolságú körülmények között üzemelő vegyes légiflották számára
Pályázat megnevezése (angol)	Increased access to airports for low visibility mixed fleet operations
Pályázat kódja	SESAR-VLD1-06-2016

### Általános információk

#### Célok

Nem minden repülőtér rendelkezik a leszállás biztonságát támogató, olyan fejlett berendezésekkel, amelyek a nagyobb repülőtér esetében a rossz időjárási körülmények között megvalósuló műveletek támogatását szolgálják. A kis és közepes méretű repülőtér olyan földrajzi helyeken található, ahol az IFR szerinti megközelítés nehéz vagy lehetetlen, köszönhetően a közelükben található földfelszíni kiemelkedésnek, vagy más akadályoknak. Az üzleti célú repülések elsősorban kisebb repülőtereket vesznek igénybe. A projekt keretében megvalósuló demonstrációk azonban valamennyi, olyan repülőtér számára relevánsak, ahol a leszállási minimum további csökkentése megoldható.

A projekt keretében megvalósuló demonstráció az alábbi elemekre kell, hogy kiterjedjen:

- RNP műveletek alkalmazása olyan repülőtér IFR szerinti megközelítése érdekében, amelyek jelenleg a leszállások támogatásához nem rendelkeznek a műszeres leszállítórendszer II/III kategóriái szerinti minimum követelményeknek megfelelő, támogató eszközökkel; és
- fedélzeti látás-támogató rendszerek használata, amelyek más leszállást biztosító berendezésekkel kombinálva a műszeres leszállítórendszer II/III kategóriái szerinti minimum követelményeknek megfelelően támogatják a leszállásokat.

A projekt korábbi SESAR kutatási tapasztalatokra és demonstrációkra épül, és hozzájárul a meglevő SESAR megoldások továbbfejlesztéséhez. A demonstráció tényleges repülések segítségével történik. A repülések megvalósíthatók kifejezetten kísérleti célú, vagy kereskedelmi forgalomban használatos, a megfelelő hatósági engedélyeztetési eljárásoknak alávetett repülőgépekkel. A demonstráció megvalósítására pályázó konzorciumban



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

valamennyi releváns érdekelt részvételét biztosítani szükséges, beleértve a légtérhasználókat, a léginnavigációs szolgáltatókat, repülőter üzemeltetőket, iparági szereplőket. Amennyiben a konzorciumban valamely fél nem jelenik meg, a pályázatban bemutatni szükséges, hogy a megvalósítás során részvételük milyen formában kerül biztosításra.

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Részvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.1 téma keretében hat altéma támogatását jelenti.
<b>EU hozzájárulás projektenként (max.)</b>	<b>A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.1 téma hat altémája keretében összesen 10-15 projekt támogatása várható.</b>
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2017.05.11.17:00</b>



# MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT



Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-vld1-06-2016.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-vld1-06-2016.html</a>
-----------	---