



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A drónok biztonságos integrációját biztosító megoldások
Pályázat megnevezése (angol)	Safe integration of drones
Pályázat kódja	SESAR-VLD1-10-2016

Általános információk

Célok

Jelen témakör elsődleges célja olyan demonstrációs tevékenységek megvalósítása, amelyek a drónok valamennyi típusú légtérbe történő integrációja terén gyors sikert hozó megoldások azonosítását teszik lehetővé. Általánosságban a tevékenységek az alábbi hármas cél megvalósulását szolgálják:

1. Annak tisztázása, hogy e megoldások céljai megfelelnek a felhasználói közösség által megkövetelt szolgáltatásoknak:

- a párhuzamosan zajló, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség keretében megvalósuló prototípus szabályozó folyamat támogatása;
- a jelenlegi szabványosítási eljárások számára input biztosítása, elsődlegesen azon alkalmazásokra fókuszálva, amelyek az elkövetkező 5-8 évben a legnagyobb piaci szegmensnek minősülnek, ezen belül is főként az alábbiak tekintetében:
 - nagy hatótávolságú feltérképezés: a drónok alkalmazása olyan infrastruktúrák vonatkozásában, mint például olajkitermelés, energiatermelés/szállítás, vasútvonalak, vagy éppen a mezőgazdaságban használatos földterület-felügyeleti alkalmazások;
 - könnyű súlyú rakomány mozgatása: a logisztikai szolgáltatásokat támogató, nagyon alacsony magasságban alkalmazható drónok;
 - Tartós feltérképezés: hosszú időszakon át tartó felmérés megvalósítása, nagyobb méretű drónokkal, alacsony, közepes, vagy nagy magasságban.

A sokféle dróntípus piaci alkalmazhatósága rendkívül széleskörű, és egyértelműen megállapítható, hogy a drónok valamennyi légtértípusban a légtér más felhasználóival változó mértékű interakcióba lépve működnek.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

A drón iparágra jellemző rendkívül gyors fejlődést figyelembe véve sürgősen szükség van olyan gyors megközelítések azonosítására, amelyek már létező, a célok elérésére alkalmas koncepciókra és technológiákra épülnek. A cél az új megoldások piacra jutásához szükséges idő csökkentése, annak érdekében, hogy a hiányukból származó, a drón-iparág további fejlődési lehetőségeit akadályozó hátrányok elkerülhetők legyenek.

A pályázati felhívás keretében megvalósuló demonstráció a drón forgalomirányítás reprezentatív szolgáltatási környezetre alkalmazható koncepciótervének kidolgozására irányul. A koncepcióterv keretében lehetőség van különböző alkalmazások kombinálására, elsősorban a fentiekben felsorolt alkalmazásokra koncentrálva. Mindez tényleges repülési demonstrációk megvalósítását jelenti. A nagyon alacsony szinten megvalósuló drónműveletek esetében a forgalomirányítás teljesen új mechanizmusokat igényel, ami a pilóta nélküli légi jármű rendszer légiforgalmi szolgáltatásként (Unmanned aerial system Traffic Management - UTM) ismert. A felhívás keretében megvalósuló demonstrációk ezen szolgáltatás fejlesztésének támogatására irányulnak.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	5.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.05.11.17:00



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT



Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-vld1-10-2016.html
-----------	---