



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Biztonság és kiber-rugalmasság
Pályázat megnevezése (angol)	Security & cyber-resilience
Pályázat kódja	RPAS-06

Általános információk

Célok

A drónok alkalmazása új kihívás elé állítja a társadalmat, tekintve, hogy a történelem során először fordul elő, hogy repülésre képes eszközök válnak bárki számára hozzáférhetővé, amelyek alkalmasak a magánélet megsértésére vagy válhatnak veszély és kár okozóivá akár az emberek, akár tulajdonuk szempontjából. Ennek következtében a közösség szempontjából elengedhetetlenül fontos a kockázatok minimalizálása, ami hatékony szabályozással és megfelelő támogató technológiák segítségével biztosítható. Alapvető jelentőségű továbbá annak a lehetőségnek a minimális szintre csökkentése, hogy a drónok olyan helyen jelenjenek meg repülés közben, ahol felbukkanásuk elméletben nem feltételezhető.

Jelen pályázati felhívás a SESAR Közös Vállalkozás 2016. év munkaprogramja 3.5.3 (e) 2) a) témakörére, valamint a légtér kijelölés vonatkozásában a 3.5.3 (e) 2) f) pontra vonatkozik.

Jelen téma a biztonság kérdésével az alábbi három szempontból foglalkozik:

- a drónrendszer biztonsága;
- a drónrendszer üzemeltetésének harmadik felek biztonsága szempontjából felmerülő kérdései;
- légtérkijelölés a műveletek és a légtér fizikai korlátainak összeegyeztetése érdekében.

A jelen téma keretében megvalósításra kerülő projekt során vizsgálni szükséges a drónrendszer védelmét, két aspektusból. Egyrészt annak biztosítása érdekében, hogy a művelet végrehajtása közben valamely váratlan zavar hatására a drón nem tér el az eredeti szándék szerinti hatókörétől, másrészt annak megakadályozására, hogy a drónt illegálisan az eredetileg tervezett művelet végrehajtásától eltérítsék.

A drónok lehetőséget biztosítanak illegális vagy veszélyes tevékenységek megvalósítására, beleértve a terrorista akciókat is. A jelen téma keretében megvalósításra kerülő projekt



keretében vizsgálni szükséges az ilyen, illegális tevékenységekből fakadó kockázatok csökkentésének lehetőségét.

A témán belül megvalósuló projekt során a légtérkijelölés kérdésével is foglalkozni szükséges. Ez magában foglalja az 1. munkaterület keretében kidolgozott emberi irányítás nélküli közlekedésirányítási (unmanned traffic management, UTM) koncepció vizsgálatát, beleértve a légtér osztályozás és légtér foglalkoztatás koncepcióit, valamint a légtér sérthetlenségét biztosító lehetőségek vizsgálatát is.

Jelen téma a légi, illetve földfelszíni alkalmazások technológiai aspektusaival egyaránt foglalkozik beleértve a navigáció, a levegő és földfelszín közötti kommunikáció, fedélzeti frissítések, hálózati követelmények, szolgáltatási opciók kérdéseit.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	9.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2016.10.25.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/rpas-06.html