



## KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
<b>Pályázat megnevezése (magyar)</b>	Adatkapcsolat
Pályázat megnevezése (angol)	Datalink
Pályázat kódja	RPAS-05

### Általános információk

#### Célok

Adatkapcsolatra a legtöbb drónnak szüksége van, még azoknak is, amelyek önálló repülésre képesek. Az adatkapcsolat szükséges lehet többek között az irányítási és vezérlési rendszer, a hasznos teher, az összeütközések elkerülése, illetve az emberi irányítás nélküli közlekedésirányítási rendszer szempontjából. Az adatkapcsolat biztosítására számos technológia létezik, ezért alapvető fontosságú meghatározni, mely technológiák megfelelőek a biztonságos és hatékony drónműveletek végrehajtásának támogatásához. Minden egyes technológia jelentős igénybevételt jelent a támogató hálózat, valamint az elektromágneses spektrum számára. A műveletet teljesítő drónok potenciális volumenét alapul véve fontos megérteni az adatkapcsolatokat támogató szűkös erőforrások képességeit, annak biztosítása érdekében, hogy az ezen technológiákat használó drónok nem kerülnek hátrányosan az ember által irányított légi közlekedés közelébe.

Jelen pályázati felhívás a SESAR Közös Vállalkozás 2016. év munkaprogramja 3.5.3 (e) 2) b) témakörére vonatkozik.

Jelen témakör az adatkapcsolat drónok általi felhasználásának valamennyi aspektusát átfogja. A megvalósítás során fő törekvés a technológiai megoldások, valamint ezek korlátainak, relevanciáinak és teljesítménykövetelményeinek vizsgálata. Ugyanakkor, a drónok teherszállító kapacitásával kapcsolatos bármely adatkapcsolat jelen felhívás keretében nem vizsgálható. Kivételt képez ez alól az az eset, amikor ezen adatkapcsolat kettős-felhasználású. Ebben az esetben a biztonság, redundancia és teljesítmény kérdései a kettős felhasználást biztosító technológiával összefüggésben vizsgálandók. A téma keretében a drónok adatkapcsolatainak vonatkozásában releváns hálózati kérdések (például megfelelő hálózat vagy hálózatok kialakítása például mobil telekommunikációs hálózat segítségével) is vizsgálandók.



## MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Valószínűség szerint a különböző osztályú drónokra meglehetősen eltérő követelmények határozhatók meg. Ennek következtében a dróntípusok széles köre vizsgálendő és ennek során a forgatókönyv-alapú megközelítés alkalmazása javasolt.

<b>Kedvezményezett</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)</li><li>• Nagyvállalat</li><li>• Mikro-, kis- és középvállalkozás</li><li>• Non-profit szervezet (civil szervezet)</li><li>• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)</li><li>• Egyházi jogi szervezet</li><li>• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)</li></ul>
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
<b>Pénzügyi információk</b>	
Teljes keret	9.000.000 EUR
<b>Támogatási intenzitás</b>	<b>100%</b>
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
<b>Határidők</b>	
<b>Benyújtási határidő</b>	<b>2016.10.25.17:00</b>
Benyújtás	Elektronikusan <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/rpas-05.html">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/rpas-05.html</a>