



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	SESAR emberi irányítás nélküli közlekedésirányítás koncepció-definíció
Pályázat megnevezése (angol)	SESAR UTM Concept Definition
Pályázat kódja	RPAS-01

Általános információk

Célok

A potenciálisan nagyszámú drón alacsonyan, legtöbbször a légtéren kívüli működtetése, ahol nem áll rendelkezésre formális légi irányítás, számos kihívást jelent az üzemeltetés szempontjából. Ebből az okból kifolyólag olyan működtetési koncepció kidolgozására van szükség, amelyet valamennyi érdekelt fél azonosan ért és elfogad. Ennek érdekében a kutatásnak a következő tevékenységre kell irányulnia: annak feltárása, hogyan működtethetők a drónok biztonságosan kockázatos helyzetekben, anélkül, hogy veszélyt jelentenének a légtér más felhasználóira, emberekre vagy a földfelszíni létesítményekre.

Mint a legtöbb diszruptív technológia vagy koncepció esetében, a társadalom részéről változatos reakció várható, az egyének, illetve szervezetek nézőpontjától függően. Fontos szempontként jelentkezik továbbá az európai polgárok alapvető jogainak drónokat alkalmazó betolakodókkal szembeni védelme. Mindezek következtében a megvalósítandó projekt keretében vizsgálni szükséges a drónok alkalmazásának nem a repüléshez kapcsolódó aspektusait, a társadalom számára releváns kérdések azonosítása céljából a társadalmi elfogadottság növelése érdekében.

Jelen pályázati felhívás a SESAR Közös Vállalkozás 2016. év munkaprogramja 3.5.3 (e) 1) a), b), c) és d) témaköreire vonatkozik.

A témakör a nagyon alacsony légtéri környezetben működtetett, a szabadidő, az infrastruktúra távoli vizsgálata, mezőgazdasági/védett területek (például repülőterek/nukleáris erőművek), illetve sűrűn lakott/városi tér fölött végrehajtott repülések terén rendkívül sokrétű feladatot ellátó drónokat érinti. Bár az ilyen típusú légtérben az ember által irányított repülés tipikusan ellenőrizetlen, szükséges annak vizsgálata, hogy a drónok hogyan működhetnek az irányított légtérben, például repülőterek közelében. A nagyon alacsony légteret használják továbbá más légtérhasználók is, többek között katonai repülőgépek, forgószárnyas légi járművek,



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

hőlégballonok, vitorlázó repülőgépek, szuperkönnyű repülőgépek, ejtőernyősök. A kidolgozásra kerülő koncepciónak valamennyi, más felhasználóval való interakció biztonságát kell szolgálnia.

A téma keretében elsősorban nem technológiai kérdések megválaszolása a cél. Ennek ellenére a projekt megvalósításához szükség lehet azon területek azonosítására, amelyek műszaki fejlesztésekre szorulnak, valamint a Koncepció megvalósítását szolgáló technológia magas szintű biztonsági és teljesítmény követelményeinek számszerűsítésére.

A kialakításra kerülő Működési Koncepció a későbbi drónkutatás alapjaként szolgál, a projekt eredményeként referencia forgatókönyvek kerülnek kialakításra, melyek a drónokkal végrehajtható műveletek széles skáláját írják le. A koncepció kidolgozása során figyelembe kell venni a világ más tájain az adott témakörben végzett munkát, különös tekintettel a NASA emberi irányítás nélküli közlekedésirányítás kutatási projektjére, valamint a JARUS által végzett munkára.

Kedvezményezett	<ul style="list-style-type: none">• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont)• Nagyvállalat• Mikro-, kis- és középvállalkozás• Non-profit szervezet (civil szervezet)• Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény)• Egyházi jogi szervezet• Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1-2
Pénzügyi információk	
Teljes keret	9.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	9.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2016.10.25.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/rpas-01.html